JÄRLE BYALAG

BREV
Datum
2010-03-07

1(1)
Beteckning
lc

Örebro kommun
Stadsbyggnadskontoret
Att: Bo Fredriksson
Box 30000
701 35 Örebro

Ansökan om medel för renovering av gångbro över Järleån

Ärendet
Järle byalag ansöker om medel till renovering och ombyggnad av befintlig gångbro över Järleån nära Järle by i Örebro kommun.
Motivet är att upprätthålla närmaste väg från byn till busshållplats på rv50, återskapa trygghet för alla passerande och säkerställa tillgänglighet för friluftslivet och turismen utmed Järleån och i anslutning till veteranjärnvägen Nora -Järle.

Bakgrund
Järle Byalag har sedan 70-talet tagit på sig ett ansvar för att sköta gångbron över Järleån. Gångbron renoverades 1974 med hjälp av militär. Brons konstruktion med stödpålar i strömfåran har inneburit årliga rensningar av grenar och ris som fastnar och utgör en belastning på dessa stöd. Detta har vi tillsammans inom byalaget handerat väl under drygt 30 års tid. 1980 skedde ett ras i strandbrinken på norra sidan. Med hjälp av medel från Örebro kommun och ideella krafter så åtgärdade byalaget denna skada. Nu har det skett en skada på två av stöden i strömfåran, som är betydligt mer omfattande och svårare att åtgärda. Därför begär vi nu hjälp i detta ärende.

Åtgärdsbehov
Byalaget har låtit WSP´s broavd. i Örebro göra en förstudie (bifogas) där man föreslår att befintlig bro renoveras. Bron har ursprungligen sex spann. De tre östra spannen har blivit ett, genom att ett stöd har försvunnit och ett är i mycket dåligt skick. För dessa spann föreslås att nya balkar ca 12,6 m långa läggs ut på bef stöd. Brobanan (träplankorna) demonteras först och de nya balkarna läggs på plats och fixeras sinsemellan med tvärbalkar och till upplagen. Friska befintliga träplank återmonteras och kompletteras med nya i erforderlig mängd. Smitt järnräcke demonteras och återuppsätts med tätare stolpar, kraftigare längsgående följare och nät. Stöden som behålls i strömfåran inspekteras under vattenytan och förstärks med lodrätt stående plank. Även landfästet kontrolleras och stöden förses med erosionsskydd i form av grov makadam (blocksten). De återstående tre spannen behålls med befintliga rälsprofiler som justeras och fixeras i rätt läge. Brobanan för dessa spann kontrolleras och dåliga plankor byts ut.
Arbetet skall utföras komplett av erfaren broentreprenör. Material skall uppfylla kvalité enligt stålnorm och vara rostskyddsbehandlat. Trä skall vara impregnerat mot röta.

Markägare, kontakter och intressenter
Gångbrons läge redovisas på översiktsskartor. (bifogas). Vägen utgör den närmsta förbindelsen (ca 1,5 km) mellan Järle by och länstrafikens busshållplats vid Sandbacken på rv50. Alternativet är länsväg 832/833 via Flåten till Skärmarboda ca 3 km.

JÄRLE BYALAG

Postadress	Telefon	Postgiro	Adress Kassör	Telefon
Järle Station	**0587 - 502 90**	**84 05 10-2**	**Lars Carlsson**	**019 - 17 89 35 arb**
713 91 NORA	**0587 - 50001 Järlegården**		**Järle, Vårgläntan**	**0587 - 500 73 bost**
Org,nr 87 50 01 – 4139	**Epost:** info@jarlebyalag.se		**713 91 NORA**	**070 - 534 49 49 mobil**

Bron ligger på mark som ägs av Stiftelsen Nora Järnvägsmuseum och Veteranjärnväg, NJOV i Nora. De är av naturliga skäl positiva till våra förslag till åtgärder, då bron utgör en viktig länk för att följa tågtrafiken på den närliggande järnvägsbron, men saknar kapital för att gå in i ett genomförande ekonimiskt.
På norra sidan (Nora sidan) sker åtkomlighet via samfälld väg. Byalaget har kontaktat styrelsen som är positiv till åtgärden, men sannolikt kommer samfälligheten att behöva ersättas för intrång och slitage på vägen. Efter samråd med offertgivare så är denna väg huvudalternativet för tillfart med material och maskiner. (markerat på översiktsplan)
Väg på södra sidan tillhör NJOV och behöver förstärkas med grus för att kunna nyttjas.
Kontakt med länsstyrelsen har inte tagits ännu. Åtgärderna i vatten är mycket begränsade och vi utgår från att en anmälan om vattenverksamhet räcker. För natur- och kulturintressen så är vår bedömning att är påverkan liten, men skall också anmälas.
Järleån utgör gräns mellan Örebro och Nora kommuner.

Aktuellt läge
Med förstudien som grund så har byalaget kontaktat flera broentreprenörer. Vi har erhållit en skarp offert (bifogas) från ett företag. Denna offert bekräftar att ett utförande enligt förstudien är möjligt. Efter de förutsättningar som anges så är kostnaden beräknad till 330 000:- sek exkl moms. Med tanke på att vissa kostnader ligger utanför och att marginal för oförutsett behövs så beräknas ett genomförande kosta runt 400 000:- sek exkl moms.

Ansökan
Med hänvisning till ovan så anhåller Järle Byalag om ekonomskt stöd för en renovering av gångbron över Järleån med 500 000:- sek inkl lagstadgad mervärdesskatt.

För Järle Byalag
Lasse Carlsson, 070-5344949

Adress:
Järle, Stickspåret 1
713 91 Nora

Bilagor:
1. Översiktskarta Väg till busshpl
2. Översiktskarta Gångbro över Järleån
3. Fastighetskarta
4. WSP förstudie 090303
5. Skanska offert 091210
6. Fotodokumentation

Utsikt från gångbron med Förstlingen som passerar på järnvägsbron i juni 2006.

BILAGA 1

Järle Byalag
Telefon: 0587-50001
Adress:
Järle
713 91 NORA

GÅNGFÖRBINDELSE FRÅN JÄRLE TILL BUSSHÅLLPLATS PÅ RV50.

BILAGA 2

GÅNGBRO ÖVER JÄRLEÅN

ÖVERSIKTSKARTA

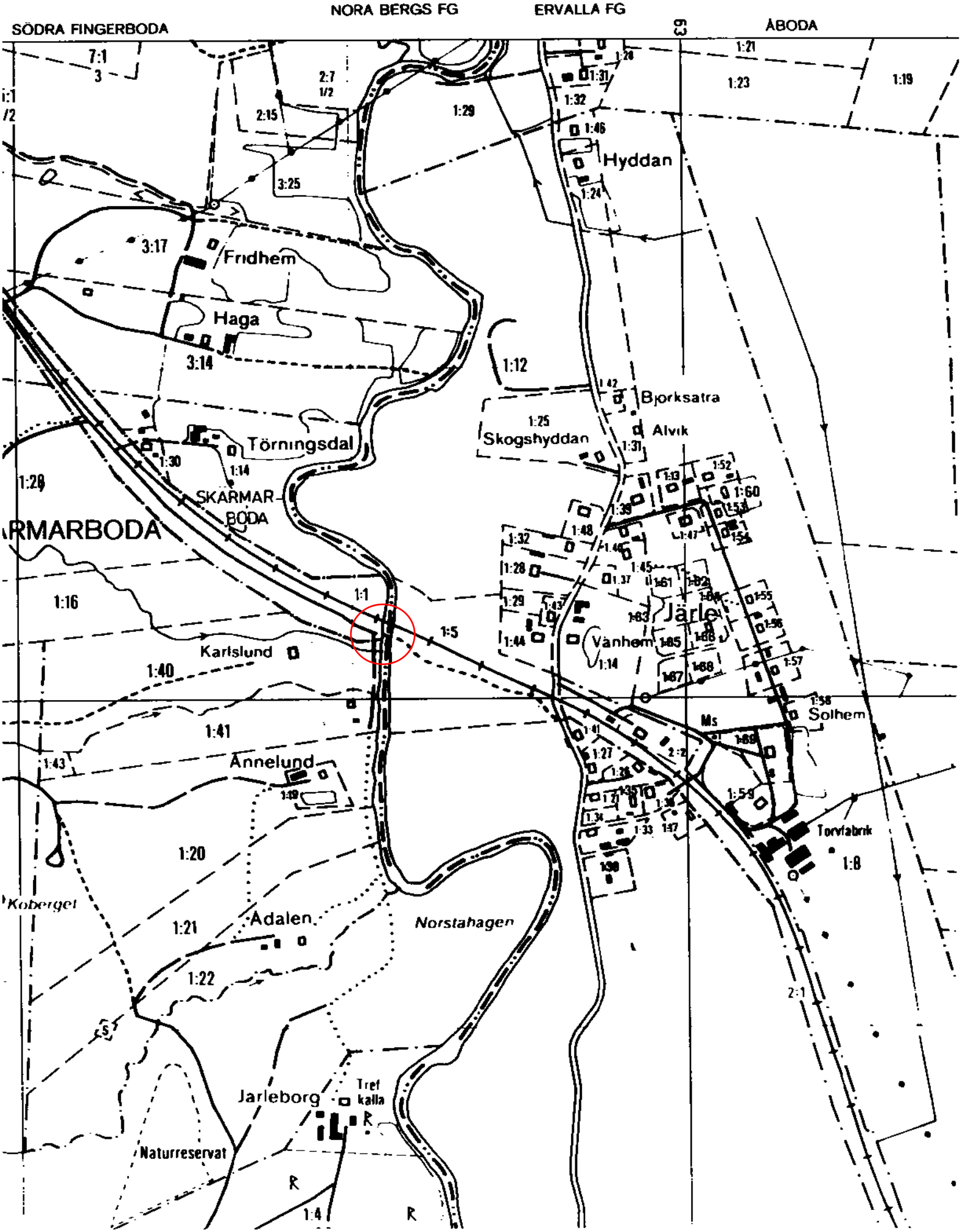
ÖREBRO LÄN

105 92 10F 9c FINGERBODA

BILAGA 3

NORA KN
NORA SN
NORA BERGS FG

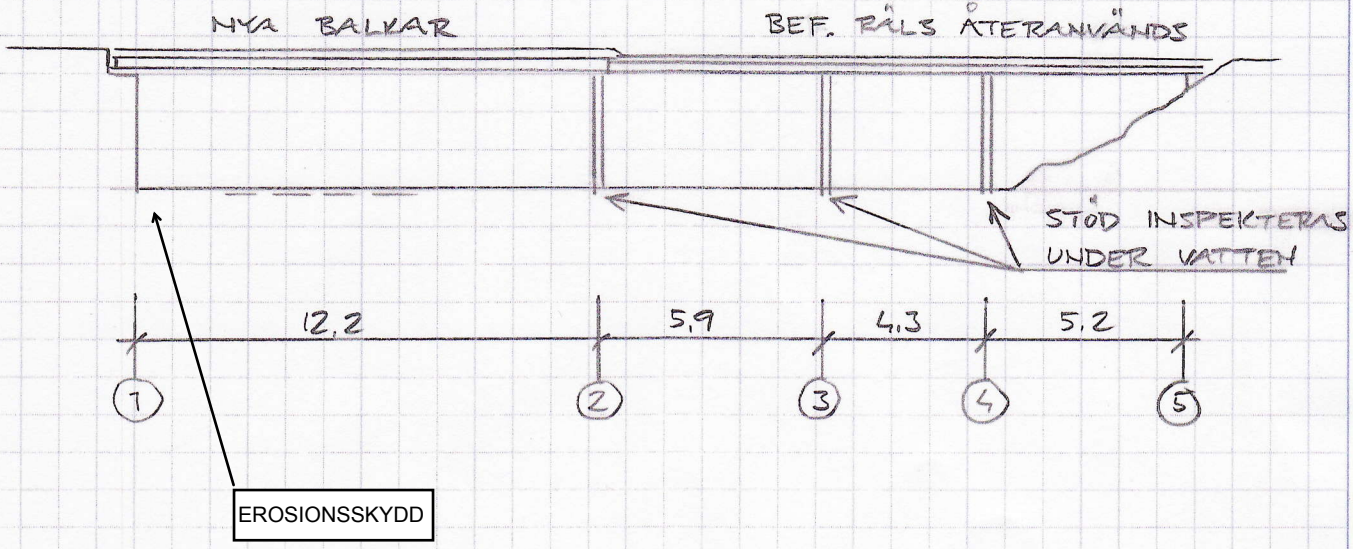
ÖREBRO KN
ERVALLA SN
ERVALLA FG



Avd	Ort	Handläggare	Datum	Arbetsnr	Sid nr
	ÖREBRO	019-178966 LARS SCHAGERSTRÖM	2009-03-03	1011 9091	

Uppdrag
GÅNGBRO ÖVER JÄRLEÅN, JÄRLE BYALAG

BILAGA 4



WSP broavdelning i Örebro har besiktigat och mätt upp bron. Föreslår att befintlig bro renoveras. Bron hade ursprungligen sex spann. De tre östra spannen har blivit ett (1-2), genom att ett stöd har försvunnit och ett är i mycket dåligt skick. För dessa spann föreslås att nya balkar ca 12,6 m långa läggs ut på bef stöd. Brobanan (träplankorna) demonteras först och de nya balkarna läggs på plats och fixeras sinsemellan och till upplagen. Friska plank återmonteras och kompletteras med nya i erforderlig mängd. Räcket demonteras och återuppsätts med tätare stolpar, kraftigare längsgående följare och nät. Stöden som behålls i strömfåran inspekteras under vattenytan och eventuellt förstärkas med lodrätt stående plank. Även landfästet kontrolleras och stöden bör även förses med erosionsskydd i form av grov makadam (blocksten). De återstående tre spannen (2-3-4-5) behålls med befintliga rälsprofiler som justeras och fixeras i rätt läge. Brobanan för dessa spann kontrolleras och dåliga plankor byts ut.

Arbetet skall helst utföras av erfaren broentreprenör. Material skall uppfylla kvalité enligt stålnorm och vara rostskyddsbehandlat. Trä skall impregneras mot röta.

Kostnadsbedömning är för stålmaterial och transporter är ca 50 000:-.

Arbetsinsatsen måste bedömas och prissättas av entreprenör och omfattningen kan behöva ökas beroende på inspektionens resultat.

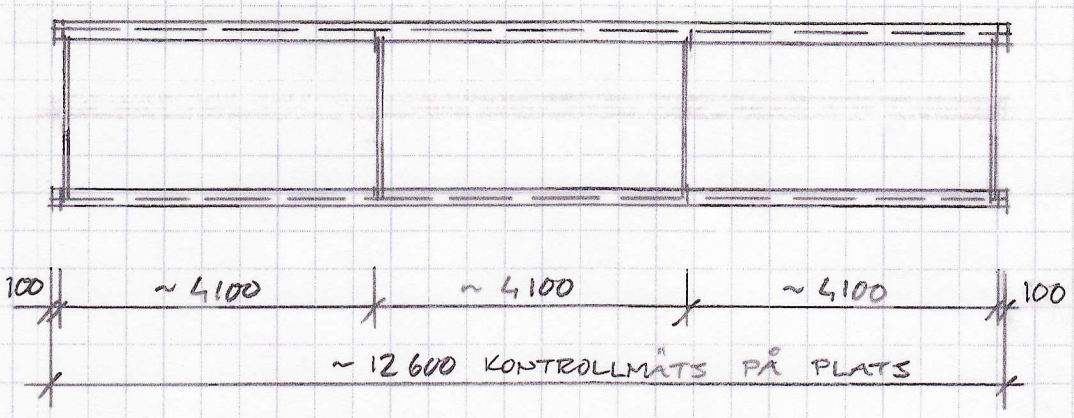
WSP Sverige AB
Broavdelning Örebro

Lars Schagerström

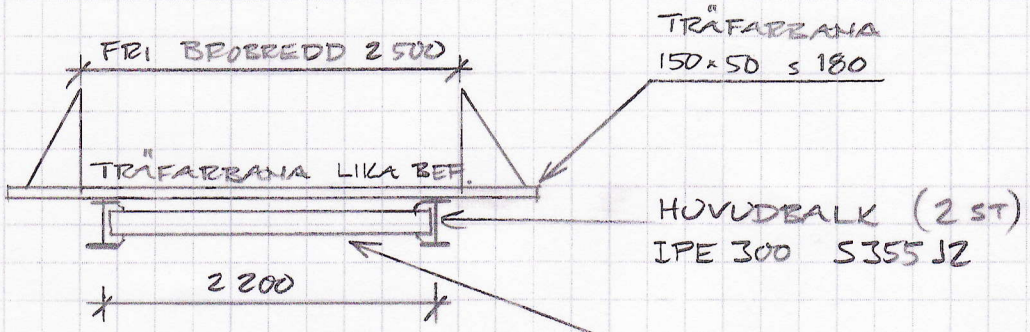
Avd	Ort	Handläggare	Datum	Arbetsnr	Sid nr

Uppdrag

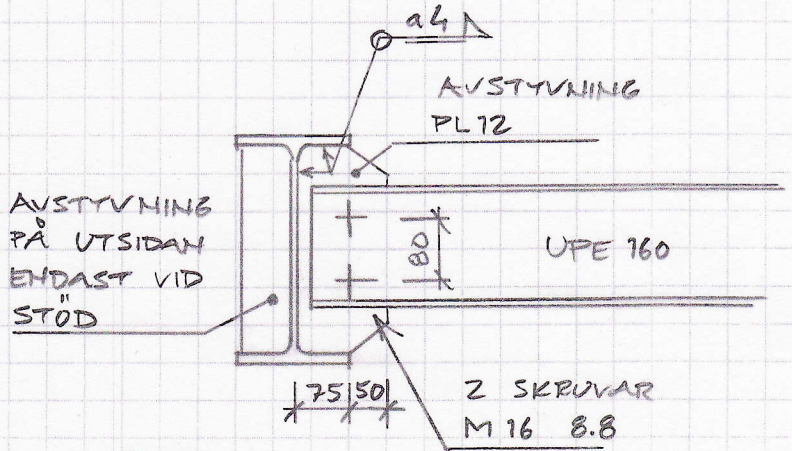
SPANN 1 - 2



PLAN
1 : 100



A-A
1 : 50

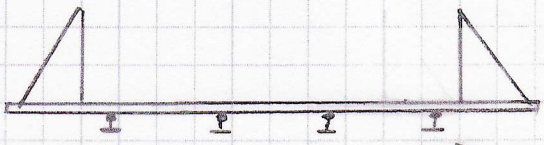


DETALJ
1 : 10

Avd	Ort	Handläggare	Datum	Arbetsnr	Sid nr

Uppdrag

SPANN 2 - 5



BEF. RÄLS (4 ST)

SEKTION
1:50

BILAGA 5

SKANSKA

Väg och Anläggning Stockholm - Mälardalen
Distrikt Örebro - Södermanland
Post Netcity/17, 701 83 ÖREBRO
Besök Forskarvägen 1
Telefon 010-448 00 00
Fax 010-449 12 70

Webb www.skanska.se
Säte Solna
Org nr 556033-9086

En division inom Skanska Sverige AB

Järle Byalag
Järle, Stickspåret 1
713 91 NORA

Datum
2009-12-10

Handläggare

Direkttelefon
010-448 61 71

Budgetpris gällande renovering av gångbro över Järleån

Vi erbjuder oss att i enlighet med erhållet brev daterat 2009-11-04 utföra rubricerade mot en ersättning av vid odelad entreprenad

Trehundratrettiotusen kronor (330.000:-)

Utöver budgetsumman debiteras mervärdesskatt enligt gällande lagstiftning.

I budgetpriset ingår
Grusning för bilväg samt anslutning mot bron
Rivning gångbana
Rivning räcke
Demontering samt montage av nya brobalkar
12 st nya räckesfästen
Justering av 1 st bef räls
Allt stål målat C3, grundmålat
Byte av 30% av bef gångbanevirke
Uppsättning av12 st nya samt bef räckesfästen
Bef räckesrör återmonteras

Anbudet förutsätter
Att tillträde medges för lastbil samt mobilkran via väg till västra landfästet
Att ev kontroll av bef fundament under vatten ej ingår
Att kontroll av, samt arbeten vid landfästen, ej ingår
Att arbeten med bef stöd ej ingår
Att bef nät återmonteras av Er
Att grundförstärkning ersättes särskilt.

2009-12-10

Att tidplanen kan samordnas så att markarbeten ej utföres i tjälad mark.
Att omhändertagande av eventuell förorenat material ej ingår.

Betalningsvillkor 30 dagar netto.

Detta anbud är från vår sida bindande 30 dagar.

Leveranstiden önskar vi diskutera.

Förfrågningar beträffande anbudet besvaras av Bo Lenberg tel.010-488 65 70.

Med vänlig hälsning

SKANSKA SVERIGE AB
Väg och Anläggning Stockholm - Mälardalen

Bo Lenberg

BILAGA 6

Gångbron över Järleån – Fotodokumentation

Gångbron med ett saknat stöd nr 2 och svankande brobana.

Våra broar över Järleån - Vackert så det förslår…

WSP broexpert besiktar gångbron.

Ett av problemen – en liggande balk.

Kvarvarande stöd 3-4-5 som är ok.

Stöd nr 1 som tas bort.

Vy från järnvägsbron mot Norasidan

och söderut med det saknade stödet nr 2