



Alla som samlats till denna fest
allt ifrån bybor till hedersgäst
ska känna sig väldigt välkomna.
Ikväll får minsann ingen somna
ty vi ska ha trevligt ända till slutet.
Okey, nu börjar vi, lyssna på tutet!



Järle Byalags jubileumskommitté
Lasse - Kristina - Gösta

Välkomstkålsång till minne av två framsynta män som betytt mycket för Järles utveckling

mel. En gång jag seglar i hamn

För länge sen

förstår du min vän

var Järle rätt öde och tom.

Knappt något här fanns

bara torv och en skans

och sällan det hit nån kom.

Och vår byggnad blev kvar

fast nära det var

för rivning och flytt till Mon.

Ja, planen blir skral

när man kör med linjal

för placering av en station.

refräng 1:

Men så, hände det något stort

Järle blev en järnvägsort

Järle fick järnvägsstation

för att en person

på ångtåg haft tron.

A E von Rosen det var

han är allt värd en fanfar.

Rosen din satsning

höjer vi skålen för.

refräng 2:

Men så, hände det något stort

Järle blev industriort

Järle fick fabrikation

för att en person

på torvströ haft tron.

Adrian Giöbel det var

han är allt värd en fanfar.

Adrian din satsning

höjer vi skålen för.

Buffé a la gare Järle

- Skagensandwich -

skagenröra toppad med skaldjur, citron o dillkvist

- Majskeyckling -

smaksatt med honung och Dijonsenap

- Örtkalkon -

med smörstekta kantareller

- Chili-limekotlett -

tunna skivor på salladsbädd

- Potatissallad -

smaksatt med olika sorters lök

- Vitlöksbaguetter -

- Fräsch grönsallad -

med svarta oliver, rödlök, fetast o tomater

- Kaffe o mazarinfrukttårta a la Christine -

- Drycker -

vatten, lättöl, vin, öl, stationspunsch

Som sången antyder så var placeringen av landets första stationshus i Järle ett stort misstag. Platsen var egendomligt vald - en smal plåt mellan Järleåns djupa dalgång och den stora ödsliga Torpa-mossen. Verksamheten kring och i stationen de första tre decennierna blev tämligen blygsam. Få resenärer hade Järle som resmål och knappt något gods fraktades - här bodde ju nästan inget folk. Först 1889 vände utvecklingen till det bättre i och med att Jerle Torfaktiebolag bildades. Och Ervalla-bönderna protest mot planerna att flytta stationen till andra sidan än gjorde säkert sitt till. I NKJ:s styrelseprotokoll 14 april 1882 kan vi läsa följande:

Vidare hade till verkställande direktören ingifvits en af åtskilliga hemmansegare m.fl. i Ervalla undertecknad skrift, hvaruti på anförda skäl anhölls, att Järle station skulle få sin nuvarande plats bibehållen. Då hufvudsakliga skälen för flyttning af Järle station varit dels det bristfälliga skick, hvari därvarande byggnader befunno sig, dels svårigheter att för framtiden underhålla den till stationen ledande bron öfver Järelån, men då å andra sidan stationsbyggnaderna ej ännu voro alldeles oanvändbara i sitt nuvarande skick, och ej håller bron ansågs för det närvarande medföra våda för vägfärande eller oundgängligen tarvåva reparation, vartill kommer att i följd af särskilda omständigheter trafiken vid Järle under detta och nästa år kunde beräknas större än vanligt; så beslöt styrelsen, att Järle station skulle tills vidare bibehållas på sin nuvarande plats, men då frågan om flyttning antagligen komme att snart ånyo upptagas, skulle framställning göras till Köping-Hult-bolaget om inställande af de reparationer å byggnaderna, som eljest skolat i år företagas.

Uppläst och godkänt

J V von Knorring

Som ofvan

Alb. Forsell

Diverse:

Då uti Örebro eller trakten deromkring, otvivelaktigt finnas många både utmärkt sköna och »solidare» flickor, tager jag mig friheten att, då vissa omständigheter göra för mig nödvändigt att inträda i det hel. äkta ståndet, förfråga, om ej någon af dem skulle behöfva en ung man af, utan att smickra mig, repurterligt utseende. Om så vore torde underrättelse om 1) lynne, 2) förmögenhet (längd, 7) förstånd, enorm), 3) utseende, 4) stånd, 5) ålder, 6) G. R. K. Stockholm.

Att hitta nånting i årgång 1854 av Nerikes Allahanda om stationens färdigställande har inte gått särskilt som endast exteriören blev klar detta år. I stället lyfter vi in en kontaktannons av lite udda slag som fanns att läsa i tidningen den 20 maj 1854

Ett stort och innerligt tack till nedanstående samarbetspartners, sponsorer, bidragsgivare och medhjälpare som alla ställt upp för Järle stations 150-årsfirande 14-15 augusti 2004

Järle Byalags jubileumskommitté
Lasse - Kristina - Gösta

Jubileumståget

Nora Bergslags Veteran-Jernväg

Stiftelsen NJOY

Ylva Heldebring (utsmäckning)

Ture Österberg m.fl. (planering)

Flaggstäng

Ingvar Nylin (råvaran)

Hans Kihlström (bearbetning)

Per Bergman (transport)

Göran Sandberg (transport)

Stefan Mauritzon (transport o resning)

Bertil Olsson (fundamentarbete)

Charlie Rättö (fundamentarbete)

Econova AB (flagga)

Jomanda o Sanna Lundström (bidrag)

Rigmor o KG Byttner (bidrag)

Sif o Roland Andersson (bidrag)

Kerstin o Barbro Andersson (bidrag)

GunBritt Dahlqvist (bidrag)

Ingemar Bergman (bidrag)

Gösta Tegner (bidrag)

Lasse Carlsson (bidrag)

Anna-Lisa Helsing (bidrag)

Jubileumsdagarna

konditori Vetekatten, Sthlm (tårter)

Christine Stone (tårter)

Ervalla Gärd (maten)

Spendrups bryggeri

Nils Skanebo (dragspel)

Tävlingsvinster

Carl Jan Granqvist

Kurt Jacobson

Hantverk & Kuriosa, Hålahult

ICA-Punkten, Nora

Järle Klippstuga

Kanans Handelsträdgård

Geijerslunds Säg

Harrys Motor

Granberga Gärd

Mogetorps Wärdshus

Willéns Måleri, Kumla

Min skattkammare, Löckenkil

Brio Lek & Lär

Papperskedjan, Örebro

Tobaksshopen, Örebro

Haga Frivilligcentral, Örebro

Utsällare vid Järle Marknad

och Hantverksmagasinet

Museirummet

Kraftis Måleri AB (tapetsering) Ekbergs Färg AB (tapet)

Göran Bengtsson (transport) Örebro läns museum (möblering)

Harriet von Bahr f. Rindmark (faderns stinsuniform)

Birgitta Carlsson och Ulla Kleist (textilier)