

JÄRLE BYÅBLADS

SOMMARNUMMER 2019

NR 2 JUNI ÅRGÅNG 45



FÖRBÄTTRINGSPROMENAD MED LANDSBYGDSNÄMNDEN



Landsbygdsnämnden och bybor samlas för att gå en runda runt byn för att inventera vad som finns och vad vi önskar ska bli bättre.

Ordföranden har ordet

Sommar med buller och bång

Nu hörs det att sommaren är här. Gräsklippare, trimmer, motorcyklar, fyrhjulingar och bassängpumpar. Det är ett fasligt liv helt enkelt. Och över allt hörs fågelsången som en frenetisk ljudmatta.

Det är med dubbla känslor jag behåller hörselkåporna på när jag lägger mig i hängmattan efter att ha klippt gräset.

Egentligen skulle vi låta åkklipparna stå. Gräs och blommor skulle få växa så att bin och andra insekter fick en chans att göra sitt livsviktiga jobb. Bensinen skulle få vara kvar i dunkarna så att inte motorer kunde spy ut sina giftiga avgaser över nejden.

Samtidigt är oljuden tecken på liv. Här rustas för sommarsåsongen på alla håll. Gräset vid stationen klipps och buskar ansas. Snart kommer ångloken (de hölls vill jag lova!) och caféet öppnar.

Vi ser fram emot en sommar full av liv i Järle. Tåg, café, hantverksförsäljning, marknad, bakluckeloppis och kanske nån grillkväll. Inget av detta utan buller och bång.

Och inget av allt detta sker utan stora ideella insatser. Låt oss hjälpas åt att skapa ljud och liv i byn även denna sommar.

Hanna Wallsten



VÄLKOMMEN TILL JÄRLE MARKNAD 29 JUNI 10-16

Då samlas hantverkare loppis-
försäljare, kasperteaterspelare,
Open house musiker, traktor,
kaniner och ånglok för en
gemytlig marknad.

Grillmat och dryck finns, kaffe
med bröd, korv, glass i massor.
Karusell finns inte men karamell
och man kan fröjda
hela dagen uti Järle!



FÖRBÄTTRINGSPROMENAD MED ÖREBRO KOMMUNS LANDSBYGDSNÄMND

En del av oss kommer kanske ihåg senaste gången som landsbygdsnämnden med Kalle Selander i spetsen var här och vi satt på Järlegården och pratade och sen hände ungefär ingenting. Nu var det dags igen och nu var det många som kom både politiker och tjänstemän och glädjande nog många från byn med "förorter". Total tror jag vi blev 34 personer. Denna gång var det upplagt som en förbättringspromenad så vi gick alla runt i byn och visade vad vi har och vad vi skulle vilja ha. Vi började vid stationen, fortsatte till fotbollsplan/isbanan till lekplatsen.

Så fortsatte vandringen till Järle förskola, mot skylten med den historiska titeln "Daghem"! Sen gick vandringen till vårt bekymmersbarn sen många år, gångbron. Den som vi kanske mest av allt skulle vilja ha åtgärdad, den närmaste vägen till riksvägen och bus-sar. Turen avslutades på magasinet och stationen där vi började.

Där bjöds det på fika och så fortsatte diskussionerna först vid småbord där kommunens folk spred ut sig och lyssnade på de tankar vi har i byn för att få det ännu bättre än vi har.





Min reflektion var att man verkligen lyssnade och frågade för att det inte skulle vara några missförstånd. Nu har det även kommit en sammanfattning från kommunen som är imponerande läsning. En hel del frågor får svar, annat återstår att arbeta vidare med. Detta får göras huvudsakligen i byalaget men vissa frågor kanske vi måste bjuda in till fler diskussioner med i folk i byn med omgivningar. Men det kändes klart mycket bättre än förra gången. Det ska bli spännande att se vad det mynnar ut i. Sammanfattningen från landsbygdsnämnden följer direkt efter artikeln.

Sven Röstlund



En skön sommarbild från Järle mitt ute på landsbygden!

Järle förbättringspromenad

Datum: 2019-04-11

Politiker: 8

Tjänstepersoner: 3

Medborgare: 17

Utskickat till medborgare: 2019-05-29

Synpunkter:

1. **Önskas buss till Örebro/Linde över Järle. Tänk om bussen mellan Linde-Örebro ibland kunde svänga in över Järle.**

Svar från Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg på Region Örebro län: Genom Järle by har vi ingen möjlighet att köra allmän kollektivtrafik av framkomlighetsskäl. Vi har nyligen dock lagt resurser på att iordningställa en ny hållplats, Mogetorp, och tät trafik ute på Riksväg 50 i höjd med södra infarten till Järle.

2. **Byalaget har arbetat i många år för att få en egen post-adress. Hur går man tillväga?**

Svar: Enligt Post- och Telestyrelsen har kommunen vissa, om än begränsade, möjligheter att föreslå ändrad postort till Postnummerrådet. (Rådet består av deltagare från PostNord, BringCitymail, Fria Postoperatörers Förbund, Svensk Direktreklam, Lantmäteriet, Skatteverket och Post- och Telestyrelsen, och sammanträder fyra gånger per år.) Järle byalag får ta ett beslut om detta och eventuellt komma med en officiell skrivelse till Landsbygdsnämnden, som sedan kan skicka förslaget vidare till Postnummerrådet.



3. Torvfabriken/dräneringsdiken avvattnar torven - är vattnet förorenat? Kommunen har tagit prover, men ingen återkoppling.

Svar från Linnea Hedermo, miljö- och hälsoskyddsinspektör, Örebro kommun: Provtagning av Järle Bys Vattensamfällighet har gjorts regelbundet under 2017, 2018 och 2019. Säkerligen tidigare också, men det ligger i vårt gamla system. Dom här vattenprovtagningarna granskas löpande av livsmedelsinspektörerna, så dom skulle ha reagerat ifall något prov var avvikande.

Generellt sett återkopplar inte livsmedelsinspektörerna, utan det är ansvarig för dricksvattenanläggningen som ska kontrollera att vattnet är tjänligt.

Vid fler frågor rörande dricksvattnet, kontakta Fredrik Johansson fredrik.a.johansson@orebro.se. Han är ansvarig för dricksvattenkontrollen på kommunens miljökontor.

4. Vad innehåller bislammet på torvmossen? Det luktar avlopp om diket. Började när "bioslam" restprodukt från pappersindustrin eller reningsverket. Det har börjat spridas. Är det en deponi på mossen?

Svar från Linnea Hedermo, miljö- och hälsoskyddsinspektör, Örebro kommun: Econova håller på att etablera grundvattenrör, för provtagning av verksamhetens eventuella påverkan på grundvattnet. Utgående vatten från reningsdammar provtas redan i dagsläget. Det finns ingen deponi på Econova, däremot tillverkar man jord.

5. Gångbron i behov av upprustning och renovering, det önskas en ny bro! Vem äger gångbron, vem har ansvaret? Vid en eventuell ny bro ska den passa in i miljön och landskapsbilden. Det är järnvägens mark, mellan två kommuner.

Svar: Länsstyrelsen kontaktades, vilka hänvisade till Nora Järnvägs-museum och Veteranjärnväg, NJOV. Frågan har skickats vidare till styrelsen på NJOV, vilka har nästa sammanträde i mitten på juni. De kommer att kontakta Landsbygdsenheten efter mötet.

6. Lekplatsen behöver rustas. Lekplats/kommun har gett bidrag och rustat upp med hjälp av byborna.

Svar från Magnus Carlsson, Tekniska förvaltningen: Vi måste utreda lite mer vad Tekniska förvaltningen kan eller inte kan göra i fråga om lekparken i Järle. Vi får alltså återkomma i ärendet.

7. Det önskas en hockeyrink på vintern till idrottsplanen, allt är förberett och klart.

Svar: Om en förening står bakom ansökan går det att söka bidrag hos Fritidsnämnden på Örebro kommun, för maximalt 50 % av kostnaden.



BAKLUCKELOPPIS

utanför Hantverkermagasinet vid
Järle station!

Söndag 18 augusti kl 10-14. Avgift 50:- /bil

Anmälan till gerd.hook@telia.com
eller 070- 234 28 80 senast 7 augusti

OBS begränsat antal platser

JÄRLAN LIGGER I ÅN!

Ja nu kan den medlem som vill låna Byalagets stolta skepp, JärLAN 2 som ligger på plats i ån nedanför Franzéns/Majtorp.



Nyckel finns att låna i stationen när caféet är öppet eller hos Nils-Åke Österberg 0587-50335

För badsugna ligger bryggan i också!

Ett annat alternativ är att se över möjligheterna att ta en rink från någon verksamhet som ska byta in sin rink. Verksamhetschef på Kultur- och fritidsförvaltningen, Richard Fagerström, kontaktades och han har undersökt möjligheterna för Järle byalag att ta en rink från MEX när deras nuvarande ska bytas ut. När detta ska ske är oklart, det är osäkert att själva sargbytet blir av under 2019, troligtvis under 2020. Utgångspunkten bör vara att det är en förening som tar emot en ev. sarg. MEX (som äger sargen) får klargöra detta när väl det är dags.

Håll gärna kontakt med Richard om intresse finns:

Richard Fagerström, verksamhetschef Kultur- och Fritidsförvaltningen

019 - 21 11 10 richard.fagerstrom@orebro.se

Ett tredje alternativ är att hålla utkik på Blocket efter en rink.

8. Tillgången till vatten är inget problem. Har egen källa men dåligt tryck. Behöver hjälp. Vattensamfälligheten kämpar med detta. Man vill behålla vattnet, men vill ha kommunalt avlopp. Svar från Stefan Sjögren, planerare, Tekniska förvaltningen, Örebro kommun: Järle är identifierat som ett område som kommunen kan behöva ta ansvar för Vatten och avlopp till, men vi har inga närmare planer på utbyggnad innan tidigast efter 2027 (troligtvis inte då heller).

Det finns inget kommunalt beslut om verksamhetsområde för vatten och avlopp och inte heller något föreläggande från Länsstyrelsen att kommunen skall ordna med vatten och avlopp dit.

9. I caféet i järnvägsstationen behövs fler vuxna som ledare. Denna fråga är svår för Landsbygdsnämnden att hjälpa till med, tyvärr.

10. Den kommunala förskolan behöver byta skylt från Daghem till förskola.

Svar från Mikael Johansson, handläggare Trafikverket:

Då får ni göra en ansökan om ändrad vägvisning via blanketten som finns på vår hemsida. När ni får beskedet får ni även ett kostnadsförslag som ni får ta ställning till. I den kostnaden ingår skylt, montering och underhåll.

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Vagvisning/>

Det blir den som ansöker om vägvisningen som får stå för kostnaden, i det här fallet förskolan och därmed kommunen.

11. Förskolan är för liten, det får inte plats tillräckligt med barn.

Svar från Sofia Larsson, lokalplanerare Stadsbyggnad lokalför-

sörjningsenheten, Örebro kommun: Järle förskola har idag 20 platser vilket jag har uppfattat räcker till. Antal barn som är 1-5 år i området var vid 2018 års slut 30 stycken. Prognosen framåt visar att det ökar något 2020 för att sedan vända ner igen.

I dagsläget finns det inga tomma platser i förskolan och vad jag ser i systemet så finns det bara 3 barn i kön och det är endast 1 av dem som har önskat placeringsdatum under våren 2018. Jag tar ändå med frågan till Futurum som är fastighetsägare för att se hur möjligheten är att tillskapa fler platser om behovet finns. Jag kommer även att kontakta barnomsorgshandläggare för att se hur flödet är med barn från Järle.

12. Vägen till förskolan sköts dåligt. Vem har ansvar?

Svar: Järle Rönnbärs väg är enskild väg, därmed är det en vägförening eller vägsamfällighet som har ansvaret. Om vägföreningen inte redan får bidrag går det att söka hos kommun eller Trafikverket.

Svar från Hanna Liljeberg, trafikhandläggare Tekniska förvaltningen, Gata och trafik:

Är det en samfällighet som har ansvaret för vägen så kan de få bidrag från Trafikverket, det underlaget skickas sedan till kommunen som gör en utbetalning utifrån en schablon. Är det en vägförening får de bidrag från Örebro kommun för drift och underhåll. Det som krävs är att det ska finnas årsredovisningar och protokoll från styrelsemöten för att styrka att man är en fungerande styrelse.

13. Järlegården behöver bli handikappvänlig.

Svar: Ett tips är att söka bidrag för detta hos Landsbygdsnämnden eller Boverket.

<https://www.orebro.se/kultur--fritid/foreningsstod/foreningsbidrag--kulturstod/stod-till-landsbygdsutveckling/bidrag-till-samlingslokaler-pa-landsbygden.html>

<https://www.boverket.se/sv/bidrag--garantier/allman-samlingslokaler---investeringsbidrag/>

14. Toaletten i Järlegården behöver renoveras och det behövs en diskmaskin.

Svar: Även för detta kan bidrag sökas hos Landsbygdsnämnden (dock inte för lösa inventarier) eller Boverket.

15. Önskas gatlampor i Järle by.

Svar från Magnus Karlsson, Tekniska förvaltningen, Örebro kommun: Eftersom Tekniska förvaltningen inte är huvudman för några vägar i Järle kan inte vi investera i ny belysning.

Svar från Landsbygdsenheten: En möjlighet är att söka bidrag från Landsbygdsnämnden för solcellsbelysning.

Harrys Motor Eftr.

Thomas Paulsson

Tel 0587 - 50086 070 - 5750086

Alla kunder tillönskas en skön sommar



Järle Åkeri AB

*Försäljning och transport av grus,
sand och sorterad jord*

0587 - 50219 070 - 5450215



Även denna sommar har jag öppet tisdagar och onsdagar
fr.o.m. v 26 t.o.m. v 35. Svarar i telefon alla dagar.

Svar från Torbjörn Andersson, Trafikverket: Du har kontaktat Trafikverket angående medborgarnas önskemål om belysning längs väg 833 i Järle. Väg 833 är en lågtrafikerad 3,8 meter bred länsväg med 140 fordon per dygn (70 i vardera riktningen), varav 12 fordon är tung trafik.

Trafikverket har regeringsuppdraget att verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Det övergripande målet är att säkerställa effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv. Det innebär att transportsystemets utformning ska medverka till att ge grundläggande tillgänglighet med god kvalitet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås.

Trafikverket belyser endast undantagsvis vägar och korsningar. Orsaken är att det är en dyr investeringsåtgärd förknippade med höga driftskostnader och mycket låg trafiksäkerhetshöjande effekt och har en negativ påverkan på klimatet och därmed motverkar det klimatmål som regeringen har uppdragit Trafikverket att uppnå. Belysning är mer en upplevd trygghet än en faktisk trafiksäkerhet. Därmed lurar man in i en falsk trygghet och utsätter sig också för en större risk. Kriterierna för belysning är således höga. Utanför tätort belyses motorvägar med fler än 35 000 fordon per dygn samt 2+2-vägar med fler än 7 000 fordon per dygn. Trafikintensiva vägar i tätort brukar normalt belysas och olycksdrabbade korsningar likaså. Undantag kan förekomma om särskilda skäl förekommer.

I det här fallet uppfylls inte kriterierna för belysning.

16. Det fattas skyltar som hänvisar till Hantverkermagasinet ute vid riksväg 50 (sedan de byggt om vägen).

Svar från Magdalena Hägg, trafikingenjör Trafikverket: angående frågan om vägvisning till Hantverkermagasinet i Järle. Vägvisningen slopades i samband med ombyggnationen av riksväg 50. Anledningen var att Hantverkermagasinet nu inte uppfyller kriterierna för vägvisning, då de enligt egna uppgifter bara har öppet cirka två månader under sommaren. Kriterierna finns i Vägverkets föreskrifter 2007:305. Om Hantverkermagasinet vill, finns möjlighet att årligen ansöka om tillfällig vägvisning men huvudregeln är att det i så fall ska ske från närmaste allmänna väg. Vid en ansökan prövar vi vad som kan bli aktuellt i deras fall.

Länk till vägvisningsansökan: <https://etjanster.trafikverket.se/>

17. Boulebana vid stationen.

Svar: Vi kan tipsa er om att söka bidrag för detta från Fritidsnämnden på Örebro kommun i första hand, eller Landsbygdsnämnden, som utvecklingsprojekt:

<https://www.orebro.se/kultur--fritid/foreningsstod/foreningsbidrag--kulturstod/stod-till-landsbygdsutveckling/bidrag-till-utvecklingsprojekt-for-landsbygden.html>

18. Utegym vid lekplatsen.

Svar: Samma sak här, vi tipsar om bidrag från Fritidsnämnden eller Landsbygdsnämnden.

19. Återvinningsstation önskas i Järle.

Svar från Ulla Krohn, Regionchef, Förpacknings- och Tidningsinsamlingen, FTI: det är FTI som ansvarar för etablering av återvinningsstationer, utifrån behovet. Om vi bedömer att det finns behov samråder vi med kommunen som markägare om det finns någon lämplig yta. FTI och markägaren skriver ett markupplåtelseavtal och FTI söker bygglov och etablerar stationen. Järle-borna kan kontakta mig med en förfrågan. Förutsättningarna för etableringar av återvinningsstationer är dock förändrade med den nya lagstiftningen sen förra sommaren. Inriktningen är mot fastighetsnära insamling och vi väntar just nu på Naturvårdsverkets vägledning för hur systemet ska utvecklas fr o m 2021 när lagen går igenom. FTI avvaktar därför med stora investeringar innan hela bilden är klar för hur det ska bli.

Svar från Landsbygdsenheten: En möjlighet är ju också att använda sig utav färgsortering, om ni inte redan gör det. Kommunen har infört insamling från villor med olikfärgade påsar, så kallad färgsortering, för återvinning av papper, plast, metall och tidningar. Man kan höra av sig till kommunen för att få ett startpaket. Läs mer om färgsortering här:

<https://www.orebro.se/bygga-bo--trafik/avfall--atervinning/sortera--atervinn-ditt-avfall/fargsortering.html>

Övrigt:

- 1. Positivt med Landsbygdsnämnden, nu har Järle blivit med på kartan.**
- 2. Kommunikationen har blivit bättre/buss**
- 3. Järle är attraktivt. Det är lätt att sälja hus.**
- 4. Torvfabriken i Järle är enda industrin i bygden, vilket är väldigt positivt.**

Tack till alla som deltog!

Vid frågor kontakta: landsbygdsenheten@orebro.se

VANDRINGSLEDSPREMIÄR - MÅNGA VAR DÄR

På jakt i byabladsarkivet
Sommarnumret 1999



En samlad skara strax före start. Ute i skogen blev den rejält skingrad, men alla hittade tillbaks till slut.

Ja, många var vi, hela 38 stycken, som annandag påsk mötte upp vid gamla skärmarbodavägen för att invigningsvandrade vår nya vildmarksled som Nisse Pettersson i Åboda varit initiativtagare till. Nu kunde han och några av oss som hjälpt till med snitsling och annat glädjas åt den stora uppslutningen och finfint väder som gjorde vandringen extra lyckad. Och nog är den bra alltid, en fyra km lång slinga som har det mesta: Våldiga block, stenar och andra istidsformationer, egendomliga träd och gammelsko-gar, fina utsiktsberg och några vattensamlingar. Och genom allt detta, en varierande och stundtals lätt klätterkrävande snitslad bana som hela tiden ser till att man inte går bort sig.



Sedan premiärdagen har nog några hundra personer till upplevt den spännande leden, mycket tack vare veckonotiser i Allehanda och gratisutdelning av kartor hos Shell i Mogetorp. Och mer blir det, den 4 juli sker en andra invigning med Carl-Anders Lindstén, Fritid T-län, Kilsbergs främjandet och allmänheten av en delvis ny spännande sträckning av leden som så småningom kommer att förses med sevärdhetstavlor, tryckta dokumentationsblad och målad snitsel.

Ja, var ska det sluta? Många som vandrat tycker till och med att Tivedens vilda natur ligger i lä av vår nya vandringsled! Och ännu bättre ska den bli.

Gösta

Ett av ledens trånga pass forceras av två glada vandrare, Elisabeth och Maria Berggren.





*Här ligger man
ju riktigt bra!
Tove Ekström
tar igen sig en
stund i denna
minst sagt
vildvuxna
bergsfura.*



Emelie C
-99

Denna teckning av Emelie får illustrera den årliga inledningen på tåg- och glass försäljningssäsongen, nämligen SKOLRESEVECKAN (25-28/5). Hur då undrar du? Jo, ett av de populäraste ställena att klänga på för många skolbarn är björken i stationsträdgården, den klättrvänliga. Att bara en flicka lite stillsamt tagit sig upp på den attraktiva grenen medan grabben på marken väntar på sin tur, är nog ett undantag. För det mesta är det full trängsel och mycket kiv i trädet.

I övrigt kan vi notera en liten uppgång i antalet barn, nu kom ca 650 stycken ut-spritt på fyra dagar och de kommer från hela länet. Många skolor återkommer varje år och sen några år kan barnen också roa sig med dockteater i Nora efter äventyret i Järle. I år skötte Emelie och Linnea Carlsson all glassförsäljning vilket är jätte-duktigt. Själv kunde jag ägna mig åt trevliga pratstunder med barn, föräldrar och lärare.

Gösta

Reportage om Peters obelisk för 20 år sen. Som tur är finns konstverket kvar vid rastplatsen efter den stora vägomläggningen.

ETT SPÄNNANDE KONSTPROJEKT

På jakt i byabladsarkivet
Sommarnumret 1999

Skulptur vid Skärmarboda

Arbetsförmedlingen Kultur Media, landstingen och Vägverket samarbetar i ett stort projekt i vårt och de närmaste fem länen. Projektet har initierats av chefen för Af Kultur, Mats Gustafsson, och kallas KulturRiket. Det syftar till att informera om de olika kulturinstitutioner och händelser som finns i området. Som en del av projektet kommer 50 större rastplatser i området att utsmyckas med konstverk. Mellan 25 och 30 konstnärer arbetar med detta som i sig är ett jättestor projekt. Kanske det största konstprojekt av detta slag som genomförts i Sverige.

Invigningen av KulturRiket kommer att ske den 8 oktober på Skärmarboda rastplats. Bland de medverkande kan nämnas kulturminister Marita Ulvskog, landshövding Gerd Engman och musikern Björn Hedén som specialskriver ett stycke att framföras då.

Den konstnär som vann tävlingen om att utsmycka Skärmarboda är Peter Ekström, Järle. Så här beskriver han sitt blivande konstverk:

"Jag vill göra ett monument över det gamla och framtida Bergslagen. Något som är historiskt förankrat men som också kan inge lite framtidsstro. Jag har valt den mest klassiska av monumentformer - obeliskan. Men den här obeliskan ska byggas, som en gammal masugn, av slaggsten. Den ska bli drygt sex meter hög och nertill ska den vara omgärdad av ett järnband med en inskription. Under järnbandet ska blått ljus sippra fram. Slaggsten, eller sinnersten som det också kallas, är lite svårt att få tag i. Jag behöver mycket och det måste vara hela block. Är det någon som har tips så är jag mycket tacksam."



Konstverket under uppförande med byggställning runt om. De finaste slaggstenarna knycktes från uthuset i Järle.

Peter Ekström kommer att göra ytterligare ett konstverk på en annan rastplats. Det blir en hyllning till luffaren/konstnären Björnjägarn och det ska utföra vid Norrsjön strax söder om Kopparberg.

RÖJARDAG MED MÅNGA NYA ANSIKTEN

När det så var dags för en ny röjardag i vackert vårväder, var det glädjande, att många nyinflyttade i byn mötte upp för att hjälpa till. Var ju också bra då en del gamla uteblev. Men vi blev lagom många ändå. Detta för att plocka fram och laga trädgårdsmöbler, stationssoffor och soptunnor. Rensa ogräs i rabatter och på gångar. Rensa skräp i diken som ingen förstår hur de kommer dit! Fixa på Järlegården. Och börja rensa lite inne på station, även om det mesta görs vid annat tillfälle. Det är ju ingen som behöver slita ihjäl sig och pratpauser är ett nödvändigt och trevligt inslag på röjardagen. Denna avslutades som vanligt med fika även om det på grund av missförstånd saknades den goda korven med bröd. Men det gick bra ändå, bullarna var stora och räckte till alla.

Sven Röstlund



Den här bilden från stationsröjningen 11 maj lovar gott. Tre nya medhjälpare slöt upp mellan Thomas och Gösta och det är Anna och Micke med liten dotter/son? och Peter Ohlsson som visade sig vara en hyvens snickare. En timme tog det för honom att kuta hem och hyvla till en ny ryggbräda till en av våra två stationssoffor. Perfekt efter den murkna brädan som vi hade sparat. Dessutom lovar han att tillsammans med Morgan som tagit bilden, att reparera en del stationsmöbler. //gt

Hembesök

Har du problem med ditt djur?

Eller vill du bara veta vad ditt djur tänker?

Har du funderat på vad han/hon vill säga till dig?



Så här fungerar hembesöken:

Du presenterar ditt djur för mig. Jag skriver ner namn, ålder, hur länge du har haft djuret och det du vill framföra eller fråga. Sedan sätter jag mig ensam med djuret som överför tankar, bilder och känslor till mig. Jag nedtecknar dessa utan att vare sig lägga till eller dra ifrån en endaste liten detalj. Sedan presenterar jag allt som djuret förmedlat för dig, via anteckningarna och mitt uttrycksfulla kroppsspråk. Naturligtvis överlämnar jag sedan samtliga anteckningar till dig, som en påminnelse av min genomgång. Ett hembesök tar totalt 2–2,5 timme.

Djurtolk Christina Jarl

070-393 09 09

info@djurtolk.com

www.djurtolk.com

Jag är medlem i Ervalla Företagare, är du ?

Fortsättning

De starka kvinnorna på Ervalla Gård

Tio starka kvinnor, från 1500-talet och fram till idag, vilka alla har haft stort inflytande på Ervalla Gård:

7. **Gulli Hallgren**
Sjuksköterska som ägde och drev Ervallahemmet 1936–1943
8. **Kerstin Cajdert**
Sjuksköterska som drev Ervallahemmet tillsammans med sin make 1961–1993. Lever fortfarande och är sålunda en rik kunskapskälla.
9. **Anna-Lisa Hanslin**
Fritidsledare på Ervallahemmet. Lever också fortfarande och kan bidra med ytterligare berättelser.
10. **Christina Jarl**
Ägare av Christinas Gästgiveri sedan april 2010.
"Precis som Ervalla Gård under århundraden har varit ett matriarkat drivs nu Christinas Gästgiveri av en stark och målmedveten kvinna"

Christinas Gästgiveri
ERVALLA GÅRD



Christinas Gästgiveri på Ervalla Gård

Christina Jarl 070-393 09 09

info@festfix.com

www.christinajarl.se

Jag är medlem i Ervalla Företagare, DU kan väl också bli med!

ERVALLAS HISTORIA FÖR MELLANSTADIET

Ervalla hembygdskommitté har gjort ett häfte om bygdens historia för eleverna i årskurserna tre och fyra i Ervalla skola.

Häftet, 20 sidor i färg, är endast avsedd för skolans bruk och finns inte tillgänglig i handeln. Ett par sidor ur häftet visas nedan.

Bilden på Ervallahus kommer från en uppmätning från slutet av 1700-talet. Vi vet storleken på grundplanen men inte husets höjd. Av bilden att döma skulle det ha varit en jättebyggnad. Se till exempel på ingångarna som närmast ser ut som kattluckor i jämförelse med dörrarna på dagens byggnader på Ervalla gård.

Den andra bilden påminner om de många män från Ervalla som deltog i kriget ute i Europa.

Materialet har anpassats efter läroplanen i samarbete med skolans lärare. En QR-kod ska ge koppling till mera läsning på nätet om bildernas tema.

Tryckkostnaden har Örebro landsbygdsnämnd stått för.

Bo Werneström

SLÄKT MED HÅKON HÅLÄGG



Ervalla gård hette förr Ervallahus. Där bodde under medeltiden familjen Ros. De var släkt med den norske kungen Håkon Hålägg.



Faktorna: Ervalla gård hette Ervallahus förr.
Bilderna: Jöse Eriksson från "Svenskarnas och deras Jämslingar" och Ervallahus på 1700-talet.

ERVALLAS SOLDATER UTE I EUROPA



Soldater i de svenska arméerna fick ett svårt arbete att slå på. Men när det blev bråk kallades de till krigsskolan. Då fick soldaterna få skjuta och sege.

De bästa soldaterna i Ervalla hölde till Västermands regementet. På dem fanns kan du läsa deras segret. Där stod namn som Narva, Düna, Kliszów, Fraustadt, Helsingborg och andra. Men var i Europa ligger slagfältet?



Faktorna: I Ervalla fanns förr flera soldats husare. De tillhörde Kgl Västermands regementet respektive Kgl Livregementets husare. Husare är beridna soldater.

11

ERVALLADAGEN 7 SEPTEMBER

Reservera lördagen den 7 september. Bygdelaget firar 10 år.

Som vanligt invigning i kyrkan, marknad och underhållning vid Hembygdsgården.

Fika, hamburgare, fiskdamm, hinderbana för barn, kapphästar och hinder. Information från föreningar och företagare.

Ja mycket är det som kommer att hända den dagen.

Du kommer väl?

Ervalla bygdelag gn Gerd Höök

Hos oss får du service, kvalitet och erfarenhet



EL & TELE 019-10 84 84 I NERIKE

EL • TELE • DATA • SERVICE

www.elinerike.se - info@elinerike.se



Följ oss på sociala medier



Välkommen till Hantverkermagasinet vid Järle station.

Vi har öppettider igen, kl 10-18 varje dag under tiden 1 juli- 18 augusti och 3 lördagar/söndagar därefter. Så 8 september är sista dagen för säsongen.

I år är vi 15 utställare/försäljare. Hemsydda kassar och barnkläder är årets nyheter. I övrigt hittar du textilier av olika slag, raggsockor, vantar, sylt o saft, träsaker, keramik, näversöm, smide, glas o porslin av äldre slag, tenntrådsarmband, mattor, linnekläder, stickade tröjor... Ja, mycket finns det!

Varmt välkomna att titta in till oss!
Betalar gör du med kontanter eller swish.

Hantverkermagasinet har en egen telefon som ska vara på under öppettider, 076 127 6766. Övrig tid kan jag förmedla kontakt

Gerd Höök 070 234 2880





Julmarknad



Julmarknadsresa till Brunskog för medlemmar i Axberg, Fellingsbro, Näsby och Ervalla hembyggsföreningar

Lördagen den 23 november 2019

Följ med på en resa till Värmland och julmarknaden på Gammelvalas område som ligger vackert vid sjön Värmeln söder om Arvika.

Marknaden är både inomhus och utomhus men mest utomhus så varma kläder och skor behövs.

Pris **ca 300 kronor** för resa och entré.

Ta med kontanter! Vissa handlare tar Swish! Kortbetalning accepteras bara i handelsboden och på restaurangen. Vill du veta vad som finns att köpa?

Gå in på Brunskogs hembygdsgårds hemsida. www.gammelvala.se

Ervalla Hembyggsförening

hälsar alla hembygdsvänner välkomna med.

Bindande
Vänta inte

Ring:
E-post:
Ange allas

Betalning senast xx november till bg

Allt du behöver veta ...

Mer praktisk information om resan kommer senare. Håll utkik efter den.

... materier mer per e-post.

VARNING!!!

Om du inte betalat medlemsavgiften blir detta det sista numret du får av Byabladet för 2019
Kontrollera så du inte missat! 200:- för enskild och 300:- per familj (2 pers plus alla barn)

De som betalt får med detta nummer medlemskort.

PG 44 85 83-5

Manusstopp för nästa nummer blir den 31 augusti

Alla manus, papper eller ännu hellre filer skickas till redaktionen:

Sven Röstlund

Järle Rönnbärsväg 4, 713 91 Nora

0704832687

sven.rostlund@hotmail.com

Ansvarig utgivare:

Peter Ekström 0587 - 501 33

Medlems- o pren. ansvarig:

Gösta Tegner

Floragatan 10, 702 13 Örebro

019 - 507 28 57

070-611 33 85

gtegner@telia.com

Varför inte annonsera i Byabladet?

Helsida 300:-, halvsida 200:-, tredjedelssida 100:-

Ring eller mejla Sven

och diskutera utformning

Glöm inte bort de viktiga hemsidorna

www.jarlebyalag.se

och

ervalla.nu och bygdenytt.se



Tågtrafiken till och från Järle i sommar har nu krympt näst intill smärtgränsen. Järnvägsföreningen NBVJs resurser är så knappa att endast helgtrafik och fredagar plus Noradagarna i juli kan bemannas. Markeringarna för 7 och 21 juni berör inte Järle. Nora marknad 31/8-1/9 är det fullt ös på Järle, alltid någon tröst. För mer info om tidtabeller m.m.gå in på föreningens hemsida www.nbvj.se

Trafikinformation

Välkommen till Ångtåget i Nora och vår trafiksommar 2019.

jun 2019							jul 2019							aug 2019							
m	t	o	t	f	i	s	m	t	o	t	f	i	s	m	t	o	t	f	i	s	
						1	2	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
3	4	5	6	7		8	9	8	9	10	11	12	13	14			5	6	7	8	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			12	13	14	15	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			19	20	21	22	
24	25	26	27	28	29	30	31										26	27	28	29	

Trafikdagar på NBVJ

<< sep 2019 >>						
m	t	o	t	f	i	s
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
						30

12	Publik trafik med Rålsbussar
26	Publik trafik med Rålsbussar och Ångtåg
29	Publik trafikkörning med specialtidtabell

[Se alla våra evenemang](#)