JÄRLE BYABLADS

JULNUMMER 2020

NR 4 DECEMBER ÅRGÅNG 46

HÖSTÅNGAN

Årets sista tågevenemang i Järle 28 och 31 oktober. Mycket folk och hög stämning och stationskaféet intog högsta beredskap. Läs mer på sid 7-8.

Från oss alla till er alla osv.

önskar

Byalaget
Järlegården
Hantverksmagasinet
Stationskaféet

Ordföranden har ordet

Äntligen advent! Det känns som att den här hösten har varit extra lång och mörk, eller hur? När vi behöver vara mer hemma själva, än borta på mysiga middagar eller resor med familjen, är jag dock extra glad att bo där jag bor. Gemenskap på lite avstånd är ju på något sätt ”inbyggt” i landsbygdens natur. Många av oss i Järletrakten kanske inte är helt obekanta med att vara för oss själva utan att se så mycket folk hemmavid, eller är det bara en fördom att vi som bor på landet ogillar trängsel?

Som ni säkert har märkt hade vi ingen möjlighet att hålla den uppskattade höst-puben i år. Även om Järlegården är fin, är den inte så rymlig att vi med gott samvete kunnat sprida ut oss. Och hur hade det blivit med dansgolvet på distans? Vi ser fram emot att få bjuda in er alla till nästa höst istället! En ljusglimt för byalaget var istället höstångan: tillsammans med NBVJ erbjöd vi ångtåg och fika ochlite lokalt hantverk under höstlovet. Framför allt för barnfamiljer på hemester, men även ett och annat sällskap av bara vuxna.

Tyvärr kommer vi inte att hålla med tomtetåg i år, på grund av den senaste tidens utveckling, så även där något att se fram emot med spänning till nästa år! Och på tal om nästa år – vi håller just nu på att diskutera hur vi kan göra med årsmötet och den fina traditionen att bjuda in till festmåltid i samband med det. Håll utkik för mer information.

Jag vill avsluta med några goda nyheter. Vi har satt upp nya vägskyltar runt om byn för att påminna om att värnar om varandra, särskilt nu när det börjar bli halt och mörkt, kanske även lite smalare på vägen i händelse av snö (håller tummarna!). Vi har börjat planera för nästa cafésommar redan, genom att samtala med NJOV som ju äger hela stationsområdet om hur vi ska förvalta det. Vi har fyllt på med kök, lekfordon och utrustning i lekparken för alla barn som fortfarande vill vara utomhus och leka (håller tummarna även för det). PSST – jag tror jag sett en liten tomtenisse smyga omkring i parken. Håll utkik!

Vore det inte härligt att ge bort ett medlemskap till en vän eller släkting som du tror skulle uppskatta att besöka oss i sommar? Ett förslag som inte kräver att du ger dig av till något köpcentrum. Se sid. 27 för medlemsavgifter.

God helg till alla byalagsmedlemmar!
/Fredrika

Hos oss får du service, kvalitet och erfarenhet

EL & TELE I NERIKE

EL · TELE · DATA · SERVICE

019-10 84 84

www.elinerike.se - info@elinerike.se

SVENSK MILJÖBAS ID06 · INSTALLATÖRSFÖRETAGEN · Ervalla Företagare · Följ oss på sociala medier · ELRÄTT elrätt.se

ERVALLA
HEMBYGDSFÖRENING
Styrelsen

ALLA HEM-BYGDS-VÄNNER TILLÖNS-KAS EN GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR

Det finns många välkända tomtar. Gubben på bilden ovan är en av dem. Bilden är en illustration till en berömd saga från mitten av 1800-talet av Zacharias Topelius ”Tomtegubben i Åbo Slott”. Tomtegubben vaktade värdefullt gods som han räddat till eftervärlden när slottet brann. Hembygdsföreningen ska i vår tid rädda minnen och föremål med historia men även kunna ge ett perspektiv på vår framtid.

Framtiden … ja, nu gäller det att vi håller i och håller ut. Var rädda om er.

Fotens Ortopedteknik

Björn A. Karlsson
Leg. Ortopedingenjör
Individuella-Fotbäddar och specialskor
Prästgatan 40 (Bryggeriet), 71331 Nora
Tel:0704001117
Mail: bak@fotensortopedteknik.se
www.fotensortopedteknik.se

Björn önskar läsarna God Jul med en liten julklapp:
hela december ges 20 % rabatt på fotbäddar.

God Jul och gott nytt år till er alla !

DJURTOLK
CHRISTINA JARL

Hembesök och Kurser fortsätter under 2021

Jag gör hembesök, men ni är också välkomna hit till Ervalla gård och mitt hemtrevliga gästgiveri: Christinas Gästgifveri. Här erbjuder jag föreläsningar och kurser och då kan ni även passa på att stanna kvar över natten och njuta av mina ombonade rum och äta frukost den tid ni önskar. Det är lika viktigt för mig att ta väl hand om människor som det är att ta hand om våra husdjur. På mitt gästgiveri ordnar jag därför minnesstunder både för djur och människor. För det är viktigt att få tillfälle att minnas dem som har stått oss nära, oavsett om det var en farmor eller en älskad hund. Det är också en del av min jordnära filosofi.

Djurtolk Christina Jarl
070-393 09 09 info@djurtolk.com www.djurtolk.com

Höstångan - oktoberfest med chokladsmak!

Måste tillstå att när idén från järnvägen kom om ett höstarragemang med tåg och uteservering, var jag något tveksam. Inte det också när vi förväntar oss några adventståg i december som blev så lyckade (trots uselt väder) förra året. Nu med facit i hand efter två dagars höstånga hade jag fel. Evenemanget blev hur bra som helst tack vare det goda samarbetet med järnvägen och den nya rutinen med förhandsbeställda fikabrickor, kanske mera korv- och kaffe/choklad/bull-brickor, men fram för allt det fina engagemanget från byalaget som samlade ett dussintal frivilliga krafter - vuxna, föräldrar med barn och ungdomar - som alla hjälptes åt att göra Höstångan till en succé. Låt vara att vi fick betala en del till några proffstjejer från sommarsäsongen och lite resekostnader men intrycket är ändå att allt fungerade jättebra, trots rådande corona. Den tilltog ju rejält under november med följd att de planerade adventstågen fått ställas in. Så nu vet ni det. /gösta

Förberedelser för första ”morgontåget” minut för minut. Så rullade det på hela dagen med de kommande turerna ”lunchtåget” och ”eftermiddagsångan”.

10:14 Beställningsbrickorna görs iordning. Linn kollar i listan och Molly står beredd. Nu är det bråttom. Bara en bråkdel av resenärerna hade beställt i förväg. Kön för resten av alla sugna passagerare blev lång. Totalt kom det uppemot 200 pers. denna lördag.

10:19 Grillgubbarna Micke och Morgan har slängt i första gänget korvar.

10:21 Mamma, nu kommer tåget! Victor, mamma och Tyra är förväntansfulla.

10:35 Första sällskapet inklusive jycke låter sig väl smaka...

Höstångan - Lenas kalasbilder

Tack alla ni som bidrog mer eller mindre under de två höst- ånge-dagarna: NBVJ med Magnus i spetsen, Gerd, Claes, William, Linn E, Linn R, Klara, Mattias,

Micke, Björn K, Morgan, Helen, Molly, Fredrika, Julius, Lena, Sigrid, Rebecka, Daniel, Salim, de som jag glömt samt i någon mån undertecknad.

/gösta

Järle Bygg

Vi utför allt inom bygg

Mattias Jedselius
070-156 84 20
info@jarlebygg.se

Följ oss

Vi vill också passa på att önska kunder och byabladsläsare en God Jul!

Med löfte från Arkivcentrum i Örebro och från artikelförfattaren Håkan Henriksson återges här denna intressanta artikel om NBJ-bussarnas historia, publicerad i oktobernumret av deras medlemsblad Aktstycket. /byabladsredaktionen tackar så mycket

Bussar bland tågen på Järnvägsarkivet i Nora

Några av Nora Bergslags Järnvägars linjebussar utanför Karlskogas stationshus 1938

Sedan årsskiftet 2014/2015 har ArkivCentrum ansvaret för det så kallade NBJ-arkivet som är inrymt i den gamla kontors- och förrådsbyggnaden på stationsområdet i Nora. Arkivhandlingarna tillhör egentligen Riksarkivet men har genom ett avtal fått bli kvar i Nora som ett lån.

Arkivet innehåller drygt 250 hyllmeter handlingar från Nora bergslags järnvägs AB (NBJ) samt ett flertal av dess föregångare: såsom Nora-Karlskoga Järnvägs AB (NKJ), Nora-Ervalla Järnvägs AB (NEJ), Vikern-Möckelns Järnvägs AB (VMJ), Bredsjö-Degerfors Järnvägs AB (BDJ), Striberg-Grängens Järnvägs AB (SGJ) och Bredsjö-Grängens Järnvägs AB (BGJ).

Naturligtvis är det alltså främst järnvägshistoria som man kan studera i dessa arkiv, men här finns också mycket för den busshistoriskt intresserade.

Busstrafiken startar

NBJ började nämligen med busstrafik redan den 20 december 1928 efter att man hade köpt upp A.G. Anderssons linje med tre person- och två godsbussar som trafikerade sträckan Karlskoga–Lekhyttan–Örebro.

2202. Karlskoga—Knutsbol—Degerfors. (Linje B.)

Dagl.	S. o. H.	Dagl.	Vard.	S. o. H. och dag före	Vard. utom dag före SoH.	S. o. H. o. dag före	Stationer	Vard.	Dagl.	Dagl.	Vard. utom dag före SoH.	S. o. H. och dag före
B 1	B 7	B 3	B 5	B 11	B 9	B 13		B 6	B 2	B 4	B 10	B 12
...	*i* 9.05	11.00	14.50	*i* 17.00	19.10	20.30	fr. *Örebro* ..... t.	8.35	10.35	16.40	20.20	22.35
7.30	10.10	12.45	16.30	18.15	21.00	23.00	fr. **Karlskoga st.** ... t.	6.38	8.43	14.28	18.48	19.48
7.35	10.15	12.50	16.35	18.20	21.05	23.05	Bofors (Strömsbro)..	6.33	8.38	14.23	18.43	19.43
7.41	10.20	12.55	16.40	18.25	21.10	23.10	Immetorp	6.28	8.33	14.18	18.38	19.38
7.45	10.22	12.57	16.42	18.27	21.12	23.12	Valåsen.....	6.26	8.31	14.16	18.36	19.36
7.50	10.30	13.05	16.50	18.35	21.20	23.20	Labbsand	6.18	8.28	14.08	18.28	19.28
×	×	×	×	×	×	×	Östervik.....	×	×	×	×	×
7.55	10.33	13.08	16.53	18.38	21.23	23.23	Knutsbol.....	6.15	8.20	14.05	18.25	19.25
8.01	×	×	×	×	×	×	Älkärr	×	×	×	×	×
8.13	10.50	13.25	17.10	18.55	21.40	23.40	Degerfors bruk	5.58	8.03	13.48	18.08	19.08
8.15	10.53	13.28	17.13	18.58	21.43	23.43	t. **Degerfors** ..... fr.	5.55	8.00	13.45	18.05	19.05
8.20	11.00	13.58	17.23	19.10	21.53	23.53	t. *Strömtorp* ..... fr.	...	7.50	13.38	17.52	18.55
d 9.35	...	...	...	...	...	...	t. *Kristinehamn* .... fr.	...	...	...	*d* 13.40	...

Anm.: d Helgfria onsdagar. *i* Ombyte i Immetorp.
Hållplatser: Karlskoga, Bofors, Immetorp, Valåsen, Bricketorp, Stretåsen, Labbsand, Ölsdalsvägen, Östervik, Knutsbol, Älkärr, Duvedalen, Rovnäset, Degerfors.

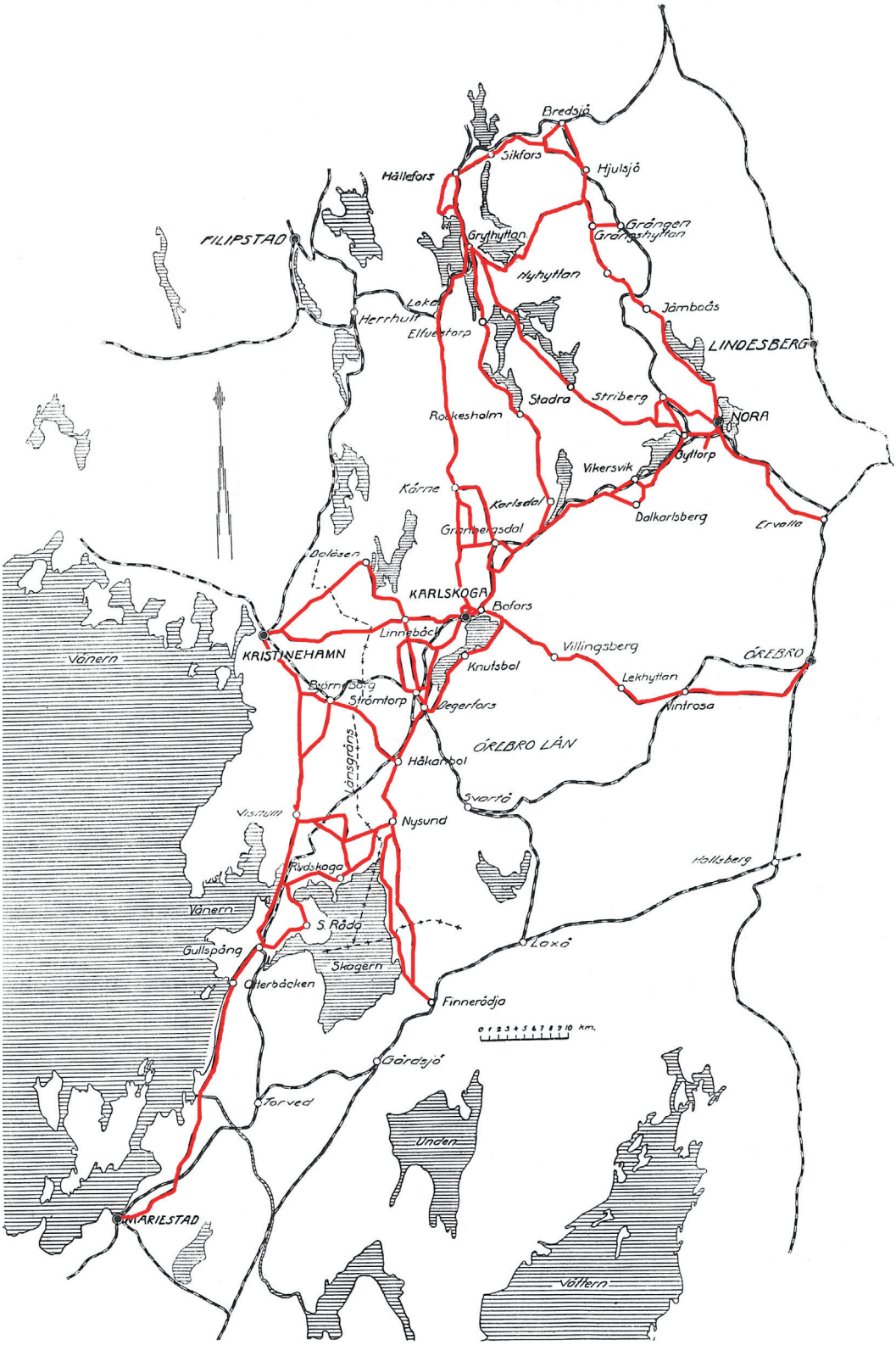
Tidtabell för NBJ:s busslinje mellan Karlskoga-Degerfors från 1952

Försöket med busstrafik slog väl ut och efter några månader fick man köpa in ytterligare en buss på linjen och inom ett år hade man startat linjetrafik även mellan Karlskoga–Degerfors och Jannelund–Kristinehamn. Vid slutet av 1931 visade statistiken att NBJ:s bussar hade befordrat tjugo tusen fler passagerare än järnvägen!

I slutet av 1930-talet bedrev NBJ busstrafik på över tjugo linjer över en sträcka om sammanlagt 640 kilometer; från Bredsjö i norr till Mariestad i söder, från Kristinehamn i väster till Örebro i öster. I Karlskoga/Bofors ansvarade man också för lokaltrafiken i samhället. I Karlskoga fanns också busstrafikens centralgarage med reparationsverkstad. Antalet passagerare under ett år hade också vuxit till över en och en halv miljon. Samtidigt hade antalet passagerare på järnvägen bara vuxit till 190 000.

Med busstrafiken kunde man nu komplettera den mer statiska järnvägstrafiken och det blev inte längre lika komplicerat för passagerare när bussen kunde ta sig till betydligt fler och mindre byar. Gods, post och tidningar kunde också levereras snabbare än tidigare.

När andra världskriget bröt ut 1939 innebar det snart också inskränkningar för busstrafiken. Nöjes- och turistresor förbjöds, vilket betydde att all beställningstrafik inställdes. Även linjetrafiken reducerades kraftigt. Den omedelbara orsaken till detta var bristen på drivmedel, men senare blev gummibristen det största bekymret. När det gällde bristen på drivmedel så kunde den delvis lösas genom att NBJ:s alla bussar förseddes med gengasaggregat redan under år 1940. Där det var möjligt övergick en del av passagerarna till att istället ta tåget.



De heldragna röda linjerna visar NBJ:s busslinjenät vid mitten av 1950-talet.

3,5 miljoner passagerare

Återhämtningen efter andra världskriget gick dock snabbt och vid mitten av 1950-talet hade det årliga passagerarantalet stigit till över tre och en halv miljon. Samtidigt transporterade bussarna även cirka tre tusen ton gods. Bussparken bestod då av 68 bussar. Färgen på bussarna hade ursprungligen varit grå, men efter andra världskriget målades de blå med en ljusgul överdel.

Men även på järnvägen hade persontrafiken ökat betydligt. I början av 1940-talet köpte NBJ två motorvagnar som kunde tas i bruk i slutet av 1942. Efter krigets slut kompletterades dessa med ytterligare fyra vagnar. Dessa så kallade rälsbussar kom nu snart att leda till att persontrafiken helt separerades från den tunga godstrafiken. NBJ:s rälsbusstrafik upphörde dock redan 1966 och persontrafiken bedrevs därefter bara med landsvägsbussarna.

Busstrafiken upphör

Busstrafiken i NBJ:s regi upphörde den 1 november 1974 då den delen av bolagets verksamhet övertogs av det statsägda GDG Biltrafik AB. I övertagandet ingick 22 bussar och 37 anställda. En av de sista busslinjerna gick mellan Nora och Örebro. Lokaltrafiken i Karlskoga hade tagits över av Karlskoga kommun redan vid årsskiftet 1972/73.

Efter att samtliga gruvor i Norabygden hade lagts ner i slutet av 1960-talet försvann också en stor del av den för NBJ livsavgörande tunga godstrafiken varför även järnvägstrafiken började avvecklas under 1970-talet. Vid årsskiftet 1978/79 köptes NBJ:s samtliga aktier av staten och 1985 uppgick NBJ i Statens Järnvägar (SJ).

En REO-buss återuppstår

Kvar på järnvägsområdet i Nora finns förutom Nora Bergslags Veteranjärnväg alltså även NBJ:s arkiv. Där kan man bland annat hitta ritningar på hur de allra tidigaste bussarna såg ut. Många av dessa var nämligen påbyggda lastbilschassin från amerikanska REO i Lansing, Michigan. Man köpte helt enkelt ett fordonschassi varuppå man sedan här i Sverige lät bygga en kaross efter eget önskemål.

En av de fabriker som tillverkade dessa svenska busskarosser var Hjärsta Möbelfabrik i Örebro (efter 1939 under namnet Hjärsta Karosserifabrik) och det var denna fabrik som NBJ anlitade i början av 1930-talet.

Dessa ritningar på hur en REO-buss kunde se ut i början av 1930-talet har kanske lite överraskande nyligen åter en gång kommit till användning. Askersunds veteranfordonsklubb har nämligen under några år försökt sätta samman de överlevande delarna av en REO-buss som 1931 hade levererats till Arvid Nilssons Omnibustrafik i Åmmeberg. Karossen till denna hade specialtillverkats av AB Svenska Järnvägsverkstäderna (ASJ) i Linköping och bussen hade sedan trafikerat sträckan Mariedamm–Askersund. Bussen hade byggts om till en brandbil på 1940-talet innan den skrotades i

slutet av 1950-talet och blivit stommen till en jaktkoja.

Veteranfordonsklubben har sedan från olika håll lyckats få tag på delar till ett fordonschassi där de kan placera den renoverade busskarossen. Järnvägsarkivets Ingemar Karlsson fick häromåret kännedom om detta omfattande renoveringsarbete och tog kontakt med veteranfordonsklubben för att kunna överlämna kopior på de detaljerade ritningarna som finns bevarade efter NBJ:s REO-bussar.

Ritningarna är nu en stor hjälp i renoveringsarbetet och förhoppningsvis kommer denna REO-buss inom något år åter rulla runt på landsvägarna i södra Närke!

Håkan Henriksson

Så här kunde den färdiga interiören se ut i en av NBJ:s REO-bussar på 1930-talet.

Några av NBJ:s omnibussar uppställda utanför Järntorgsskolan i Nora 1936.

Din skönhetssalong mitt i Järle

Behandlingar

- ¤ Kosmetisk tandblekning
- ¤ Fransförlängning
- ¤ Lash lift
- ¤ Spraytan
- ¤ Hårförlängning
- ¤ Färgning av fransar och bryn m.m

Hemsida: www.extended.nu
Adress: Järle byväg 7.
Nästan mitt över Järlegården.

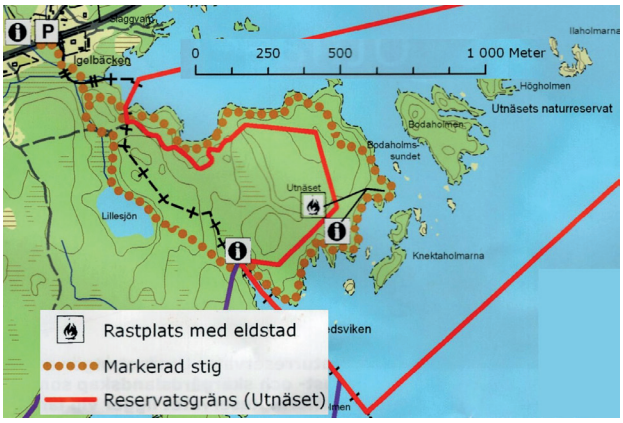
Tidsbokning sker via hemsidan.

Utflyktstipset - Utnäset

I början på oktober bilade jag och en vän till naturreservatet Utnäset, ca 7 mil söder om Örebro på länsgränsen till Västergötland intill nordvästra Vättern. Jag hade varit där för många år sen och nu föreslog jag henne att detta får du inte missa, området är smått fantastiskt. Den tre kilometer långa vandringen bjuder på jättevackra utblickar över Vättern från många små uddar med klippstränder som är fint isslipade. Att hitta sådan exotisk ”havsnatur” så nära Örebro är unikt. Höjdpunkten väntar efter halva vandringen där utsikten mot Knektarholmarna m.fl. småöar är betagande. Där är det lämpligt att rasta och sommartid går det att bada från klipphällarna.

Enda bekymret är faktiskt den fina utsikten som gör att man tappar koncentration på stigen man går som är rätt kuperad och bemängd med rötter. Snubbelrisk föreligger! Räkna med att vandringen tar två timmar med rejäla raster och stopp som man inte vill undvara. /gösta

Utnäset ligger 25 km söder om Askersund, längs riksväg 49, strax före västgötagränsen. Från riksväg 49, sväng av vid Igelbäcken intill länsgränsen. P-plats finns vid Igelbäckens hytta, passera riksväg 49 för att komma till den markerade stigen till reservatet.



Pandemi Insamling 2020

Tack för ditt ovärderliga stöd i tuffa tider

Swisha valfritt belopp dock minst 100:-

Som tack för ditt deltagande kan du erhålla fina gåvor från våra sponsorer

swish®

ESKs Swishnummer:

1234717815

swish®

VISION 2021 UTEGYM

Bygdens sportklubb önskar alla byabladsläsare
God Jul & Gott Nytt År!!

Harrys Motor Eftr.

Thomas Paulsson

Tel. 0587 - 500 86 Bil. 070 - 57 500 86

God Jul och Gott Nytt År!
önskar dig Thomas

Sabbatsbergs Missionsförening

Vill önska er alla en riktigt

Varm och Hjärtlig Jul!

Var rädda om varandra

och tänk lite extra på att

Sprida Kärlek.

JÄRLE

Klipp stuga

0587-50011

Christina Andersson

God Jul och Gott Nytt År!

önskar dig Christina

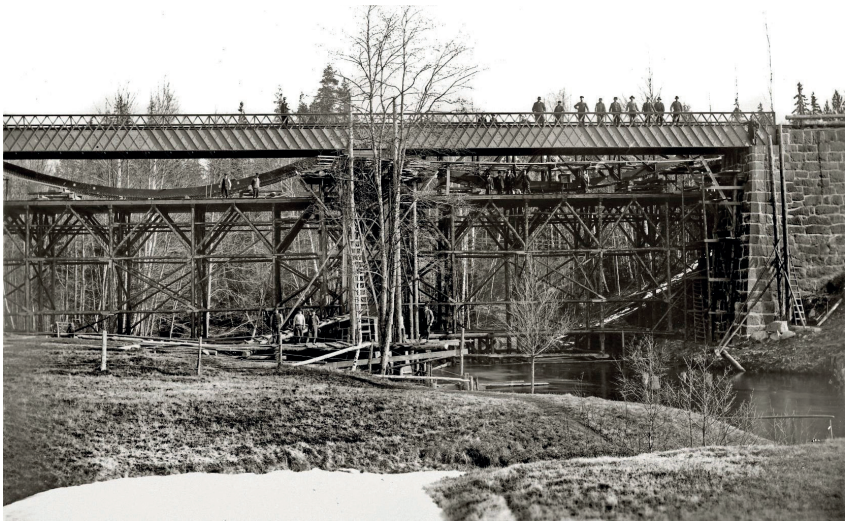
BROHISTORIK

Med tillstånd av NBVJ, järnvägsbladet Förstlingen (nr 4 2020) och författaren Christer Nytén så kommer här fortsättningen, andra delen av Järlebrons intressanta historia.

Tack än en gång!

JÄRLEBRON (del 2)

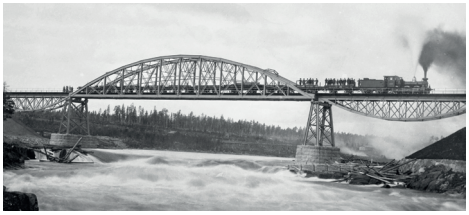
I del 1 om Järlebron (Förstlingen nr 4 2019) framgick det att dess tillkomst var dramatisk. Lagom till att denna första träbro i ett spann stod färdig 1855 rasade den ner i Järleån. För att få igång den planerade tågtrafiken byggde man på endast fem månader en ny lägre banvall och träbro nummer två strax söder om raset. 1856 kunde sedan först godstrafiken och lite senare persontrafiken komma igång. Detta provisorium blev kvar i 7 år till 1863 då en balkbro i tre spann stod färdig på den ursprungliga platsen.



Nya fackverksbron under byggnad år 1905. Balkbron finns ännu kvar här. Notera de öppna markerna.

Brokonstruktioner i form av parabelfackverk finns ett antal i Sverige men oftast då i form av en stående parabel. Hängande parabel som på Järlebron var ovanligare.

Bilden på den gamla järnvägsbron i Kusfors över Skellefteälven visar på en kombination av de de två typerna, två spann i ändarna med hängande parabel och en mittsektion med stående. Kallades för sinuskurvebron. Byggdes 1893 och revs ca 100 år senare.



Ett bågformat fackverk kräver tvärförband mellan bågarna för att bron ska klara sidkrafter från vind och slingrande gång hos loken. För att undvika att dessa tvärgående balkar vid stående bågar skulle skada skorstenar och lanterniner måste bågarna göras höga, speciellt med tanke på Järlebrons

korta spännvidder mellan stöden. Med hängande bågar kunde bågarna göras flackare och det fria utrymmet, lastprofilen, uppe på bron var inget problem.

Inför bildandet av Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag NBJ 1905 upptäckes att Järlebron var i dåligt skick. Hastigheten måste begränsas till 5 km/t. Motala Verkstad åtog sig att snabbt bygga om den gamla balkbron till en fackverksbro i tre spann på de två befintliga pelarna. Den bestod av tre hängande parabler i svenskt gjötstål, byggdes direkt på den gamla balkbron och stod klar 1905. Den har i nu sett likadan ut i 115 år och tillhör en sällsynt skara av denna typ. Det som har förändrats mest är markerna och växtligheten kring bron. Från att i början varit en öppen betad hage på den västra sidan har träd och buskar kommit att skymma bron alltmer och även tagit sig in mot järnvägen. Dock har ett röjningsarbete på senare tid gjort den mer synlig, uppskattat av fotografer inte minst, och en del skadlig vegetation på fundamenten kunnat tas bort. Bron är ett ingenjörssmycke på vår bana och har bl a uppmärksammats på Ekenholmsbanan i skala 1:87 hos Stockholms modelljärnvägsklubb.

Balkbron är borta och många byggnadsställningar rivna.

Nu är den inte helt ensam som hängande parabelbro på NBJ:s forna bana. Man lät bygga liknande broar bara några år efter Järlebron, dels

med ett enkelt fackverksspann vid Kortfors över Svartälven och vid Järnboås över Rastälven och dels med två spann i Bofors över Timsälven. En fackverksbro till att nämnas är den över Hagbyån på bangården i Nora. Den ursprungliga enkelspåriga träbron fick 1888 en överbyggnad i järn. 1907 kom den nuvarande bron till med sitt parallella fackverk och blev då även dubbelspårig.
Aktuellt kring Järlebron är en förestående besiktning, byte av ett antal slipers och fortsatt röjning kring brofästena. En järnvägsbro över Järleån har funnits i ca 165 år och den senaste från 1905 är väl värd att göra synlig och ta hand om framöver.

Christer Nytén

Nora Karlskoga Järnväg, NKJ, lok 11 över bron.

En lite rolig bild med ett extraspår inlagt under Jätlebron. Skalamodell av Stockholms modelljärnvägsklubb.

Källor och litteratur:
Minnesskrift utgiven av Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag år 1926
Claes Krantz; Järnets järnväg 1856 – 1956
Folke Westling (red.): Ekenholmsbanan – Bergslagen på spåren. Stockholms Modelljärnvägsklubb
Länsstyrelsen Örebro; Sveriges första normalspåriga järnväg, inför byggnadsminnesförklaring
Åke Mossbergs bildarkiv
NBJ:s arkiv/Järnvägsarkivet i Nora

Replikan Förstlingen i samband med järnvägens 150-årsjubileum 2006.

Klädd i vinterskrud! Första flygfotot någonsin av bron. Foto: Alexander Rejås 2019

Ungefär vid den här tiden, för 2000 år sedan …
var en ung, höggravid kvinna och hennes fästman på väg
att resa hem till hans hemstad. Det var ingen ideal situation för att resa,
men de hade inget val. De levde i ett ockuperat land och var tvungna att lyda en
annan härskares minsta vink.

Det fanns en mycket gammal profetia över deras tid. *Det folk som bor i mörkret ska få se ett stort ljus*. Och det verkade stämma, för plötsligt en kväll fick några djurskötare, som hade nattskiftet, ett oväntat besök. En person i skinande vita kläder skrämde slag på dem! Och så sa han: ”Var inte rädda. Jag bär bud till er om en stor glädje …”

Vi kanske kan känna igen oss i människorna i Bibelns berättelse. I vardagsslitet, i de förhoppningar och svårigheter som de hade. Vi kan inte låta bli att hoppas att vi också, i det märkliga år som vi har haft, ska få överraskas av ljus, värme och frid på jorden.

En

God Jul

och ett

Gott Nytt År

önskar Ervalla Baptistförsamling, Immanuelskapellet

Med tillstånd av journalisten Cathrine och Länsposten nr 47 från den 19 november.

Byabladet tackar så mycket.

Julkalender nytt grepp för Ervalla SK och ett utegym

När så gott som alla tidigare inkomstkällor försvann kom en av Ervalla SK:s fotbollspelare på idén med pandemiinsamling och julkalender.
Nu hoppas föreningen på grundplåt till ett utegym.

Inställt Midnattssolsrally, ingen julmarknad i Frövi och inget Traktorrace eller Oktoberrally. Även för föreningen Ervalla SK har flera inkomstkällor försvunnit i år.

-Vi har tappat cirka 25000 kronor, berättar ordföranden Lennart Andersson.

Då kom fotbollsspelaren Philip Sörman på möjligheten att starta en julkalender – en idé han sett varit framgångsrik i Lillån.

På olika sätt uppmanar han nu den som vill stötta föreningen genom att swisha en gåva på minst 100 kr.

Det innebär att man efter svar på en kunskapsfråga deltar i en utlottning av skänkta saker och aktiviteter.

Utegym

Målet är att få in 10000 kronor, och efter en dryg vecka är de uppe i cirka 2000 kr.

Pengarna ska bli grundplåt i föreningens vision om att skapa ett utegym på Lyckevallen.

-Tankar om ett gym har vi haft i ett halvår. Det skulle passa bra. Vi är inte där ännu, det kräver mycket planering och att få fram godkända stationer, säger Lennart Andersson.

Passa alla

Utegymmet ska passa både barn, ungdomar och vuxna, samt ha 1-2 stationer som är utformade så att även personer med funktionsvariationer kan använda dem.

Förutom nyheten med en julkalender kommer föreningen som vanligt sälja Bingolotter.

Cathrine Gustavsson
cathrine.gustavsson@sveagruppenmedia.se

Rädda dammen - Järle lever!

Med denna travestering på uppropet Rädda rälsen-Järle lever i mitten på 80-talet, och som slutade lyckligt!, så hoppas vi att den gamla kvarndammen i övre Järle ska få vara kvar. Hoppet stod till den ljusmanifestation som planerades 24 november i samband med miljödomstolens besök vid kvarndammen men som blivit upp uppskjutet på framtiden. Det folkliga och kommunala stödet för dammens bevarande är massivt för denna omistliga kulturmiljö.

/red.

Den vackra miljön med dammen och fallet inramad av de röda husen är av högsta julkortsklass. Leif Wester heter fotografen.

I avvaktan på att de mer än 300 skänkta ljusen ska tändas så får den tidigare ”bandprotesten” duga.

Undras om den enda ”Jerlestadslivbojen i världen” kan inspirera på något sätt?

Christinas Gästgifveri
ERVALLA GÅRD

I år ses vi inte på TV den 10 dec på Nobelfesten

För den är ju inställd som så mycket annat just nu….

Men JAG har öppet och hjälper er med catering mat mm !

Sköt om er och

God jul och gott nytt år till er alla ! 😊

Christinas Gästgifveri på Ervalla Gård

Christina Jarl 070-393 09 09 info@festfix.com www.christinajarl.se

Jag är medlem i Landsbygdsföretagen norr om Örebro, är du ?

Manusstopp för nästa nummer blir den 25 februari

Alla manus skickas till:
Gösta Tegner
Floragatan 10, 702 13 Öo
070 - 611 33 85
gtegner@telia.com

Varför inte annonsera
i Byabladet?
Helsida 400:-, halvsida 250:-,
kvartssida 150:-

Ring eller mejla och diskutera ut-
formning

Ansvarig utgivare:
Peter Ekström 0587 - 501 33

Redaktion:
Gösta
Gerd Höök

Medl- o pren.ansvarig:
Gösta

Medlemsavgift 200 kr. en vuxen,
300 kr. två eller fler vuxna eller
familj. Plusgiro 44 85 83-5

Vill du låna eller hyra Järlegården?
Boka hos Wallstens tel 070-5099150
eller mejla hanna.wallsten@gmail.com

Välkommen till Järle Byalags årsmöte
lördagen den 13 februari 2021
Plats och tid: Järlegården kl 18

Först mötesförhandlingar....
årsberättelse 2020, ekonomi, val,
verksamheten 2021
Motioner lämnas senast 1 februari
till någon i styrelsen
-o-o-o-
Mat från Christinas gästgifveri:
Sweetchilimarinerad svensk kycklingfilé
med curry o mangochutneysås
Paprikasymfoni med zuccini och färsk timjan
Potatisgratäng med purjolök och
västerbottenost.
Veg. alternativ: Grönsaksbiffar

Smör o bröd, lättöl, läsk eller vatten.
Annan dryck till självkostnadspris

Till kaffet: Järlekaka m tillbehör

OBS! Med reservation för ev. Coronainställt.
Kolla Facebook Det händer i Järle för aktuell
information!

-o-o-o-o-o-
Anmälan senast 5 februari till Fredrika Nordling
fredrikanordling@gmail.com
eller 070-614 21 31 kvällstid eller SMS
som du också kan meddela
önskemål om maten pga allergi
eller vegetariskt alternativ
100 kr betalar du - det är under halva priset!
Varmt välkomna önskar Byalaget