JÄRLE BYALAG

DELAR AV HISTORIEN

2018-06-16

PÅ JÄRLEGÅRDEN

1973 - Bildandet

FÖRSTA KALLELSEN

Vill du vara med och bilda byalag?
För att känna bygemenskap. För att kunna ordna aktiviteter för barn och ungdom, och även för oss vuxna.

Enda sättet att få bidrag och lån från kommunen är att bilda en förening. Barnavårdsnämnden i Örebro är mycket intresserad och har erbjudit att skicka en representant för att upplysa om olika bidragsmöjligheter.

Några förslag är:

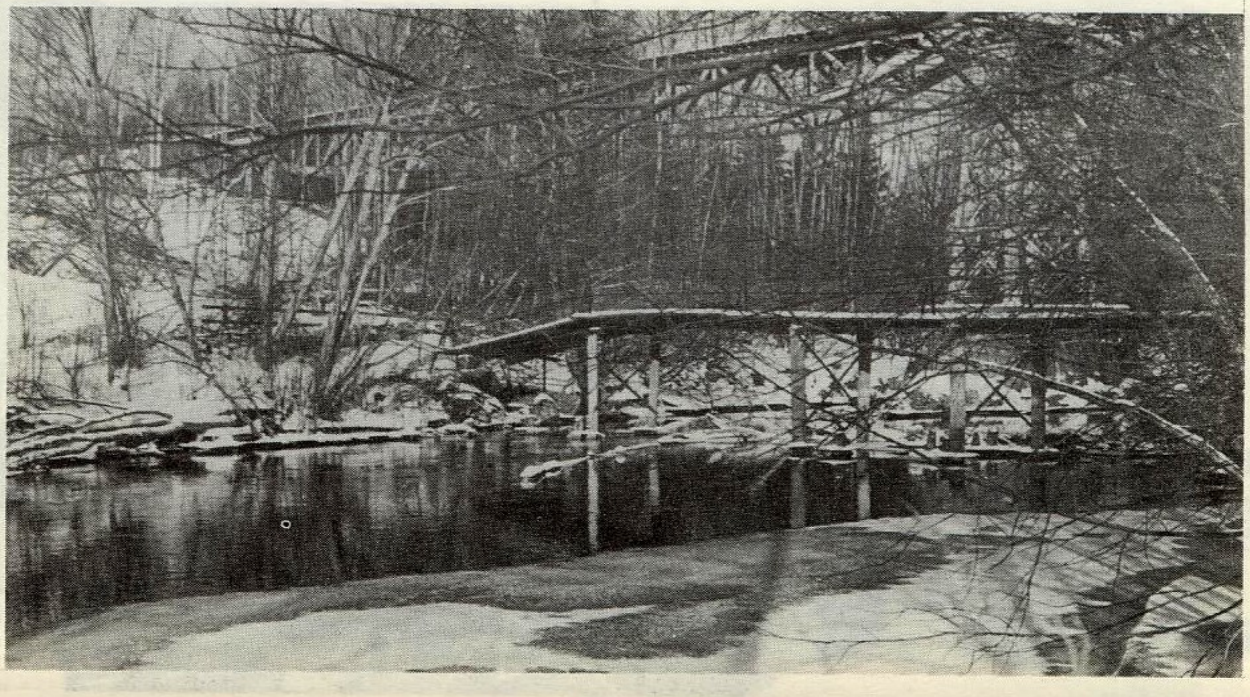
a omklädningsrum till skridskobanan
b lekstuga för mindre barn
c folkdanslag
d vävstuga
e träffpunkt för ungdomar
f kommittē för ordnande av olika fester, såsom vår-, sommar- och Luciafest.

Vi är intresserade av att få med alla åldersgrupper. Barn och ungdomar är alltså också välkomna till det här mötet. Det kommer att äga rum på Majtorp, hos familjen Engsbråten (det vita huset mitt emot gamla stationshuset) tel: 502 29, tisdagen den 6 mars kl 20.00. Ta gärna med bröd så håller vi med te.

Birgitta Engsbråten, Åsa Holmsen, Guri Holmsen och Maj-Lis Andersson.

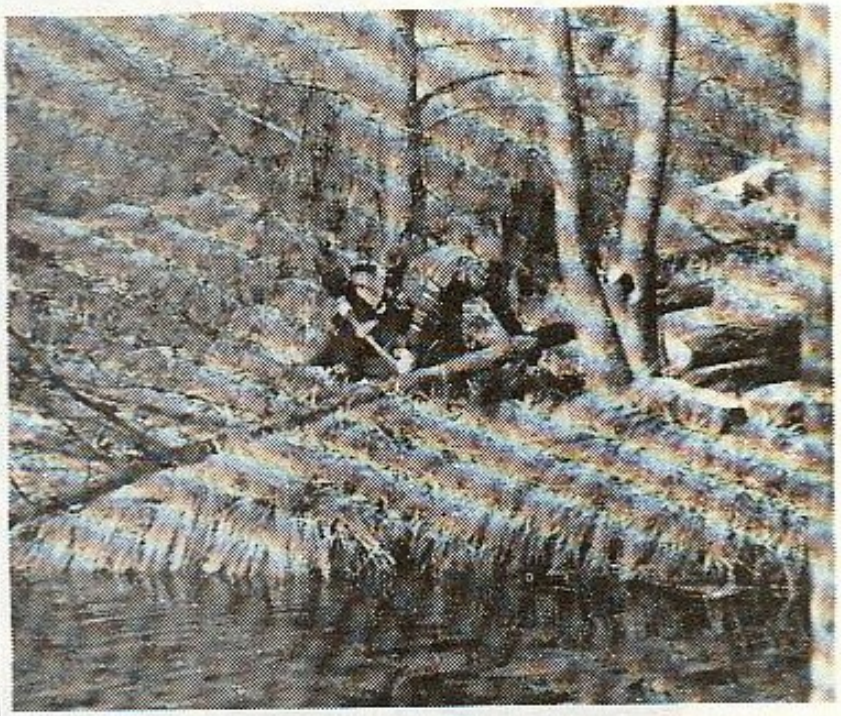
1974 – Gångbron nyrenoverad
1980 – kom raset

Cykel- och gångbron över Järleån rasade vintern 1980/81 efter en nederbördsrik sommar, höst och förvinter. Strand banken rasade och delar av bron vek sig. Byalaget hoppas att örebro kommun ställer upp och öppnar den viktiga gångbron.



1976 – Badplats byggs

JÄRLE BADPLATS DELVIS KLAR, GRÄVMASKIN EFTER MIDSOMMAR.



I våras samlades flera byalagsbor för att fortsätta röjningen av Järle badplats.

1979 - Stationen hyrs

PAUL NELSON: **STATIONEN, BRA LOKAL**

Järle Byalag söker med ljus och lykta efter en lämplig lokal i Järle. Men det verkar svårt att hitta en tom lokal som byalaget skulle kunna få utnyttja. Ordföranden tror inte att det är realistiskt att självt bygga en lokal.

-- Det blir för dyrt. Däremot vore i dagens läge stationens magasin bra att få hyra — eller liknande lokal, säger Paul. Men magasinet kan bara användas sommartid — och då står fortfarande önskemålet om en lokal med värme kvar. En lokal där byalagets och Vuxenskolans kurser kan äga rum. Och en lokal där kommitterna kan ha sina sammanträden, osv.

— Ja, vi skulle kunna hyra stationsbyggnaden, om kommunen gick in och köpte den av Nora Bergslags Järnväg, menar Paul.

Det är ju ett kulturminnesmärke, och om det blir en offentlig lokal kan byalaget svara för t.ex. skötseln.

Däremot är det inte realistiskt att byalaget står för alla kostnader — värme och så vidare.

Ett tredje alternativ är att kommunen ordnar med en barack åt byalaget och bygden.

— Men en sådan barack blir förmodligen för liten för de aktiviteter, som kan bli aktuella.

— En annan viktig sak är att lokalen måste ligga nära byn och inom Örebro kommun, säger Paul Nelson.

Styrelsen 1979 (del av)

Nya Byalagets ordförande:
Lennart Gustavsson
sekreterare:
Gunilla Hazell
Kassör:
Lasse Karlsson

1981 - Öppna förskolan

1981 - Matarbuss

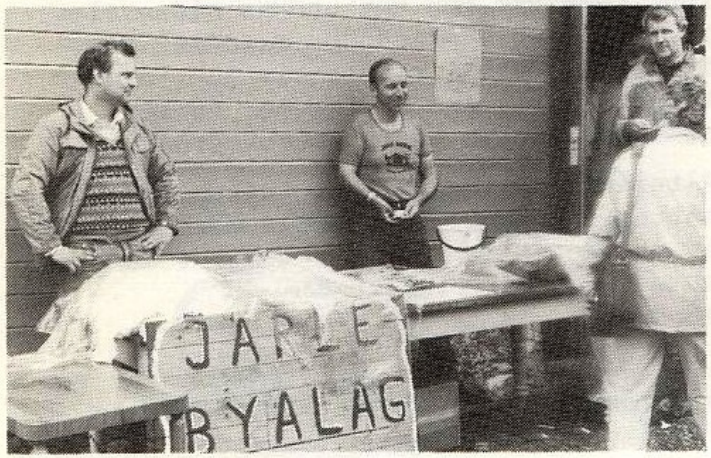
Ovan: Några av de järlebor som brukar åka med nya bussen till och från sina arbeten eller skolor.

1984 - Station rustas

JÄRLE STATION RESTAURERAS VINTER 1984-1985

BLAND ANNAT BYGGS TRAPPHUSET OM HELT, OCH INVÄNDIGT GÖRS OMVÄLVANDE RENOVERINGAR. ALLT BERÄKNAS VARA KLART TILL SOMMAREN.

1985 - Ångtågstrafik startar



Sören Gustavsson och Gösta Tegner överraskades av regnet och fick snabbt täcka över PR-materielen med plastskynken.

Berit Bergman och Siw Andersson säljer kaffe med dopp, glass m.m.

Radio Örebros Solweig Liljehammar intervjuar Ulla Kleisst.

1985 - Byadagis

Huset där alla dagisbarn håller till. Två tjugondelar av dem lyckades fotografen fånga....

JÄRLE BYABLAD

NR 1 Januari 1985

Tryckt i Örebro ÅRGÅNG 11 Lösnr pris 5 kr

Byabladskommittén: Bo Hazell (ansv utg), Mats Svensson (lay—out), Gun Viktorsson (register, kontaktman 0587 — 500 60) Berit och Karin Bergman (distribution) Gunilla Hazell (teckningar).

JÄRLE BYALAGS

STÖRSTA SEGER!!

DET BLIR ETT

DAGIS I JÄRLE

VI VILL HA DAGIS I JÄRLE

1986 – Stationscafé personal

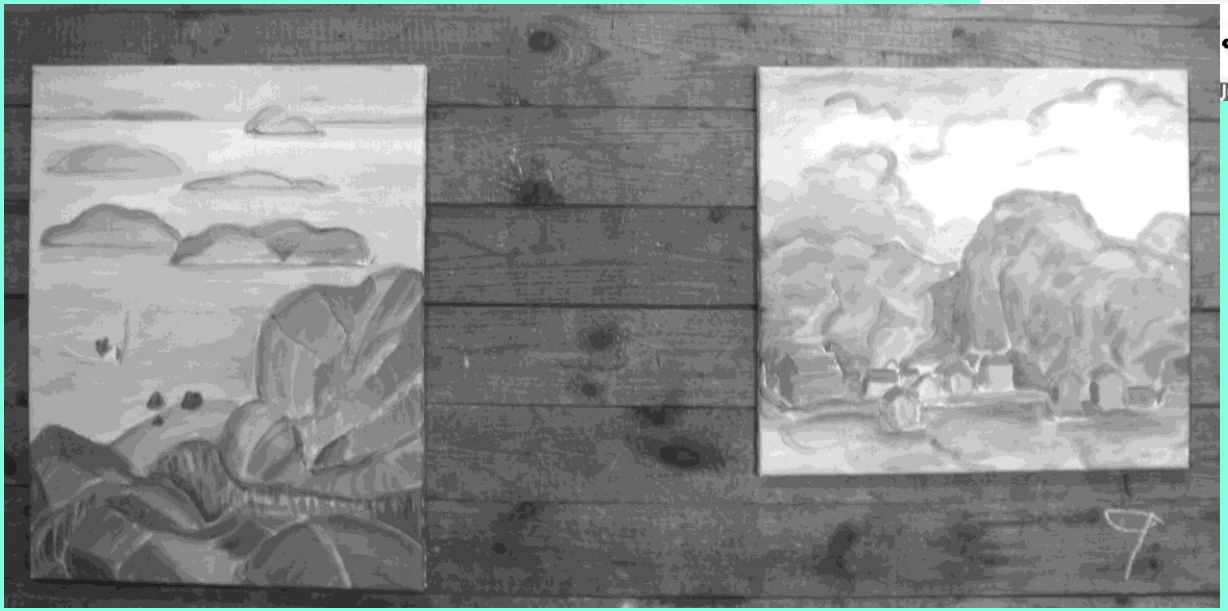
← 86:orna

03:orna-→

1988 - Marknaden

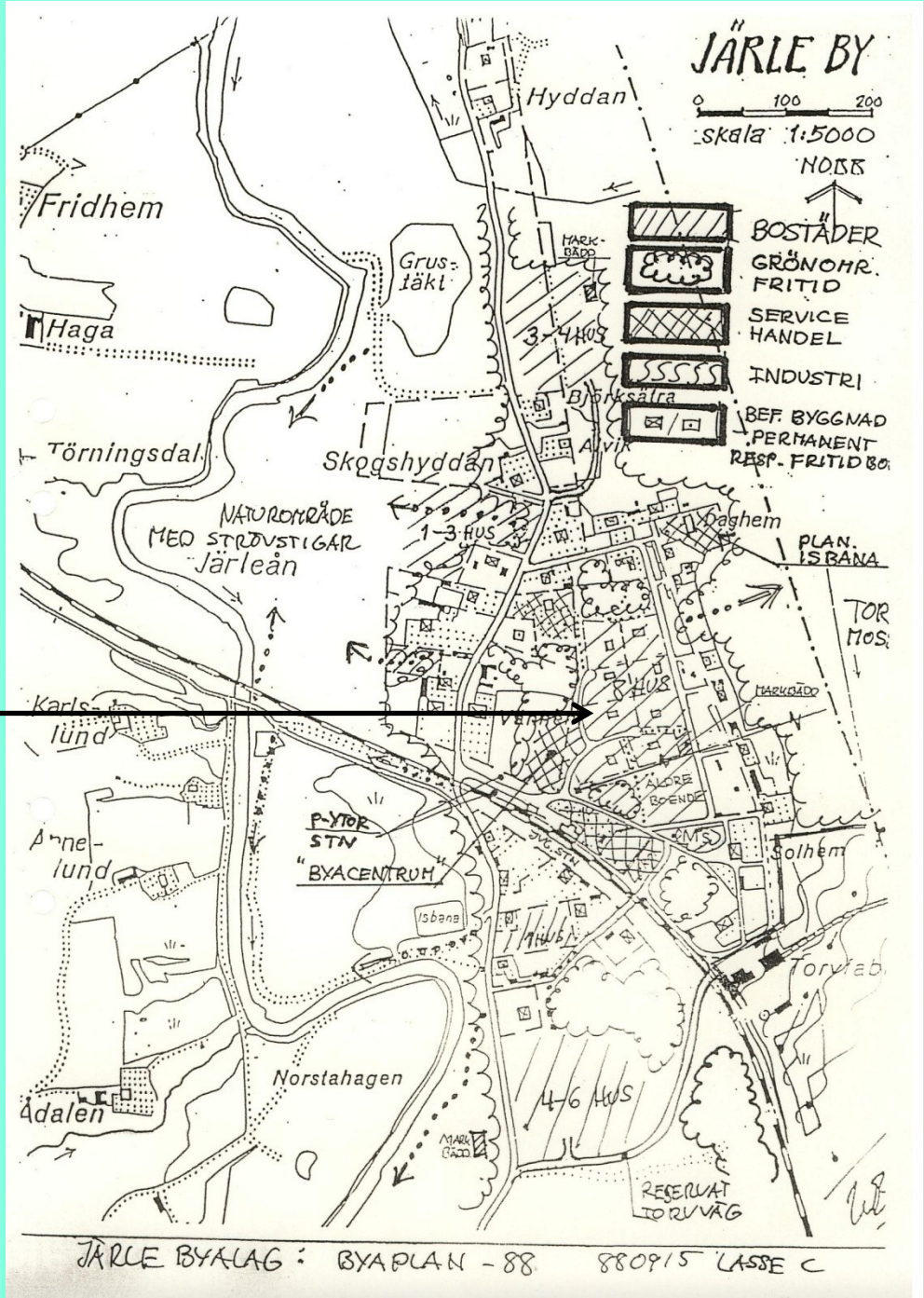
JÄRLE MARKNAD - VILKEN SUCCÉ!!

1988 – Galleri Magasin

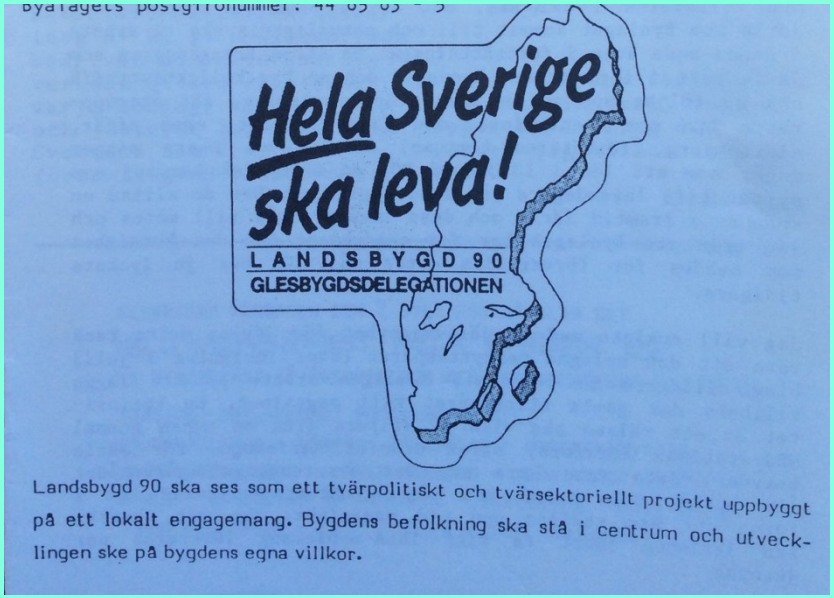


1988 – Byaplan

Resulterade i 8 nya hus



1988 - Landsbygd-90 kampanj



Landsbygd 90 ska ses som ett tvärpolitiskt och tvärsektoriellt projekt uppbyggt på ett lokalt engagemang. Bygdens befolkning ska stå i centrum och utvecklingen ske på bygdens egna villkor.

LANDSBYGD 90

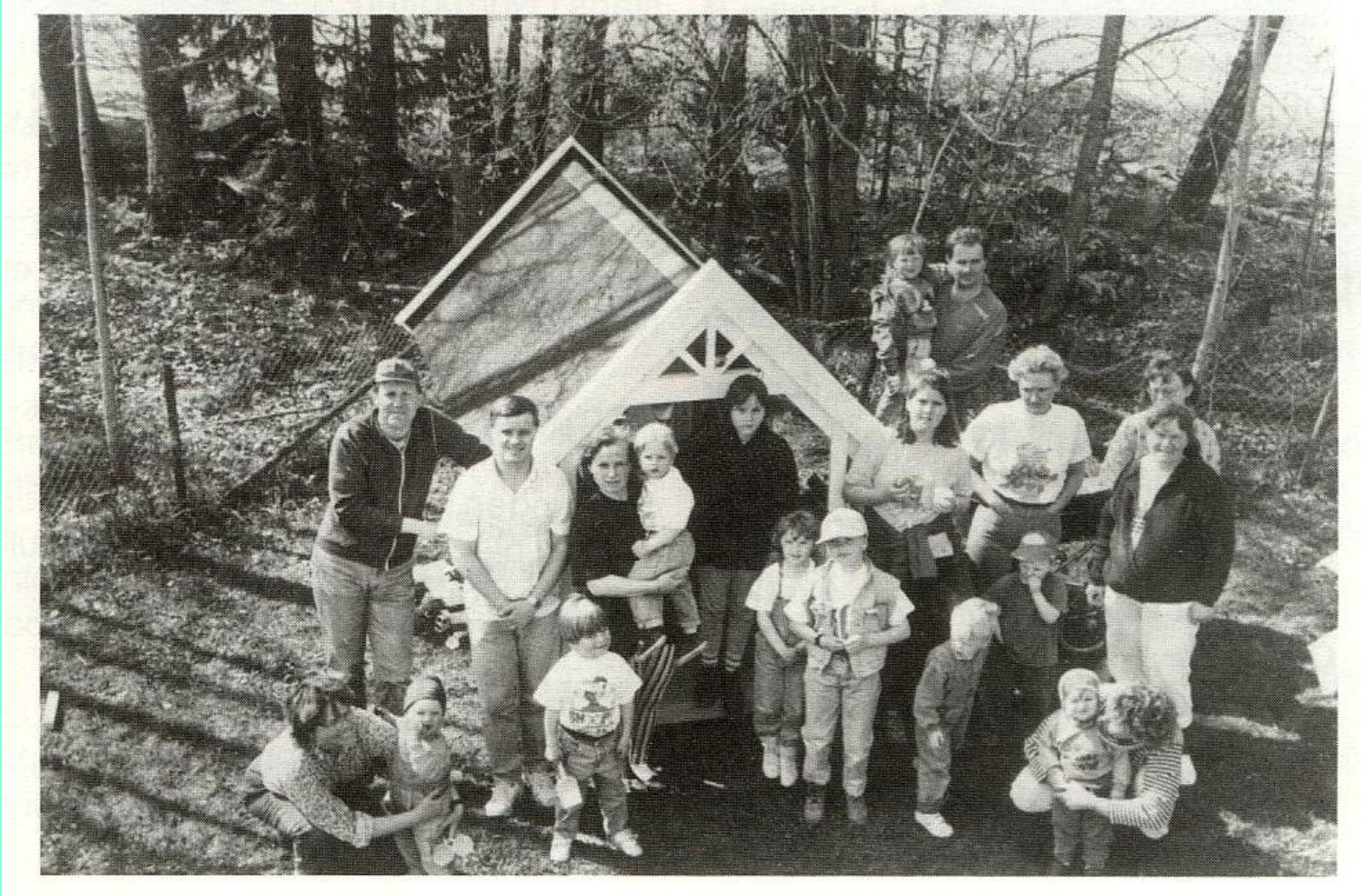
- en fortsättning från föreg. nr

Gösta Tegner och Berit Bergman har jobbat med kampanjen Hela Sverige skall leva

1991 – Järle / Duvnäs

1992 – ÖF i egen regi

1992 - Lekplatsen upprustad



1993 – Kunglig visit

KUNGA-PARET BESÖKTE JÄRLE

STORT BILDREPOTAGE I BYABLADET !

1995 – Måndags-träffen

Måndagsträffen - en fullträff!

Måndagskvällarna är sig inte lika längre. På och runt stationen är det liv och rörelse av ungdomar.

Vad som hänt är att ungdomar mellan 10 och 15 år träffas på stationen. Oftast är det 12-13 personer som spelar spel, lyssnar på musik och fikar. När vädret har tillåtit har man spelat brännboll med verklig entusiasm. Initiativtagare och "eldsjäl" är Anette Bredenberg som ser till att allt fungerar. Andra mammor brukar alternera om att hjälpa till.

Anette berättar: "När vi skulle starta det hela frågade ungdomarna, ska du bestämma? Det var det viktigaste. Att få vara med och bestämma. Allt fungerar bra. 3-4 stycken brukar vara med och baka. Helt frivilligt, och det är uppskattat".

Hittills har det varit en succé och en välbesökt sådan. Nu gör man sommaruppehåll men förhoppningsvis blir det nystart i höst.

Sven

"Toppen med Måndagsträffen!" utropar Pernilla Rosengren, Anna Persson, Caroline Stenson och Jenny Persson

1995 – Stations-trädgården rustas

VÅR GAMLA HÄCK - NU ÄR DEN VÄCK!

Ja, så är dess saga all, tack vare Björn B och torvens stora traktor. Den 12 oktober, på stationskommitténs höströjningsdag, eldades de sista resterna upp och det blev en av de häftigaste brasorna i Järle om man ser till rökutvecklingen, och det ska man ju göra. De sura och väldiga massorna svepte in byn i tjock rök under några dagar och det pyrde i högen två veckor senare! Inga protester har dock influtit till eldaren....

1996 - Torvvägen

Väginvigningen - seger för barnen!
Sommarfestspelen - seger för barnen!

En stor händelse för Järle var det när nya vägen till torvfabriken, TORVMOSSEVÄGEN, invigdes den 17 augusti. Även unikt såtillvida att det genomförts tack vare samfinansiering från Järle Torv, Örebro kommun och Vägverket.

Dom största vinnarna är dock barnen som Lasse Carlsson sa i sitt invigningsanförande. Slut på tung trafik genom byn och förbi lekplatsen och öppna förskolan.

Invigningen hade samlat ett 40-tal vuxna och barn. Torvbolaget representerades av Mats Svensson, som överlät bandklippningen till Johan Röstlund. Klippandet gick så fort att fotograferna inte hann med. Så invigningsvandrade man vägen i strålande sol för att samlas vid stationen för sommarfest.

Tre huvudpersoner vid invigningen
en halv Mats S - finansiär
Johan R - bandklippare
Lasse C - planläggare

Annalkande tåg avvaktar ceremonin.....

1997 - Bygdeutvecklingsplan

Fokus på:

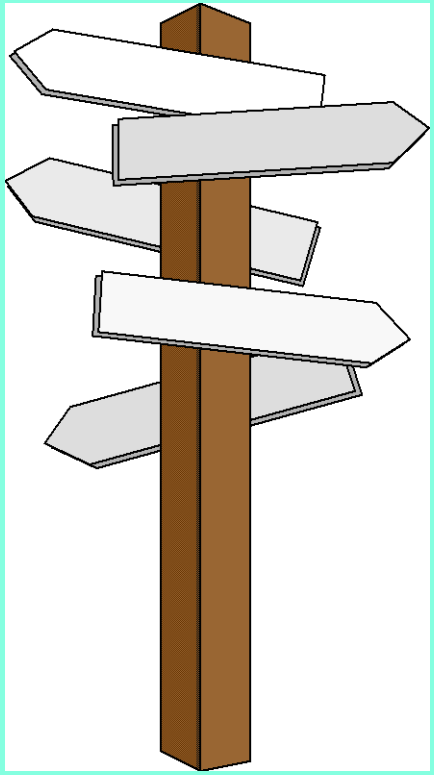
DEMOKRATI

BOENDE

ARBETE

SERVICE

MILJÖ



Vilken väg skall vi välja?

1998 - Datastuga

Här ser vi Järles data-pionjärer Ingemar B, Lars H, Richard S och Lasse C. Närmast, två unga datasugna, som tycks ha koll på läget både bak och fram.

1999 - Äventyrsled Skärmarboda

Spännande vandringsled planeras

På senaste styrelsemötet 1/12 hade vi bjudit in Nils Pettersson från Åboda för att höra mer om den storslagna natur som finns i skogarna mellan Lilla Mon-Skärmarboda och Skymhyttan. Denna trakt känner Nils mer än någon annan, har knallat här sen 1959, och i somras gjorde han och några byalagare en vandring längs en av de många rundtursmöjligheter som finns. Det gav mersmak och nu ska byalaget tillsammans med Nils planera för fler vandringar. Bra kartmaterial finns som det gäller att mångfaldiga och framför allt att göra bra beskrivningar på allt spännande som den vilda naturen här erbjuder. Namn som Galten, Suggan, Dömåsen, Källartjuvens sten, Tandvärkstallen etc. sätter fantasin i rörelse. Vi hoppas på att planerna kan bli verklighet framåt våren.

Gösta

VANDRINGSLEDSPREMIÄR - MÅNGA VAR DÄR

En samlad skara strax före start. Ute i skogen blev den rejält skingrad, men alla hittade tillbaks till slut.

2000 - Hantverksmagasinet

Bilder från 2004

2002 - Järlegården

INVIGNING !!!

2003 - 30 års jubileumsresa

..till Karlsborg, Forsvik
och Bagarstugan i Tived

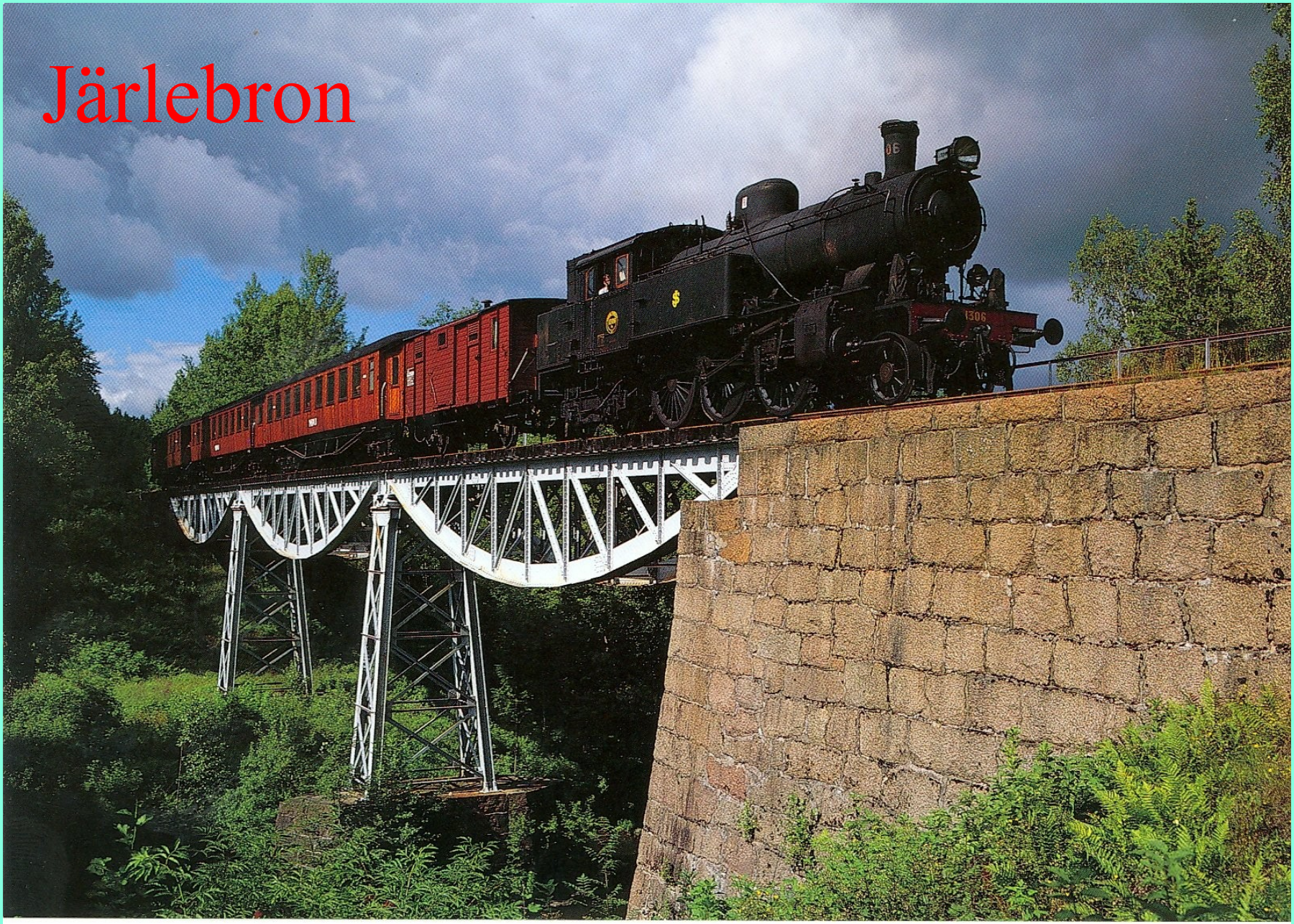
2004 - Järle stn
150 års jub.

2004 – Flaggstång nr 3

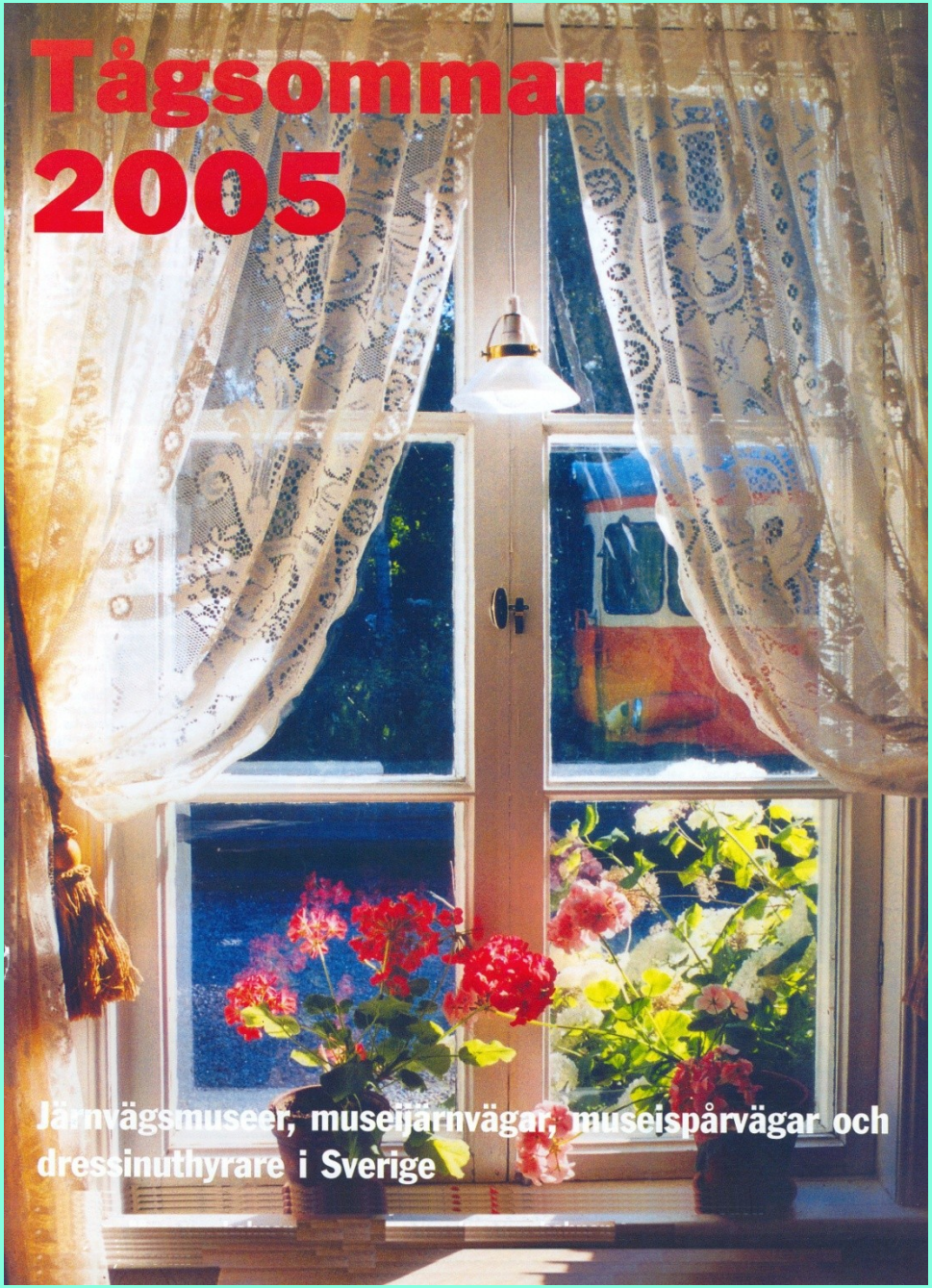
2004 - Museirummet

Matilda Norman, stinsfru 1877-1910 och Ragnar Rindmark, stins 1946-1950
sammanstrålar vid Järle station 14 augusti 2004

Järlebron



2005 – Järn-vägsmuséer i Sveriges årliga skrift



Omslagsbilden inifrån Järle stn

NJOV

JÄRLE BYALAG

NBVJ

Järle station – local action !!

2006 – Videokanon = Fotbolls-VM

2007 – Hemsidan klar

Välkommen till Järle

Aktuellt | Kalendarium | Kontakt | Järle Byablad | Arkivet

- **Järle Byalag**
  - Historia
  - Dokumentation
  - Organisation
  - **Verksamhet**
    - Järle Station -Café
    - Hantverkskom
    - Bro o Skepp
    - Äventyrsleder
    - Kultur
    - Hållbara Järle
    - Byabladet
    - Järlegårdskom
    - Bredband
    - **Barn**
      - Öppna Förskolan
- **Järlegården**
- **Järle Turism**
  - Järle Station
  - NBVJ
  - Järle Marknad
  - Hantverk
  - Järleån
  - Skärmarboda

Lekplatsen

Att fixa en lekplats i byn var byalaget första uppgift och därmed en start för verksamheten 1973. Kommunen byggde och skötte lekplatsen tills 1992. Byalaget tog då initiativ att upprusta byns lekplats och övertog då också ansvaret för skötsel och underhåll. Kommunalt stöd till ombyggnaden på ca 35.000:- erhölls -92. Arbetena kontrollerades av ett nöjt gäng (se bild)

Lekplatsen har sen dess nyttjats flitigt och börjar nu kännas väldigt sliten (2011) Vår ambition är därför att ånyo ta initiativ för en upprustning.
Är ni intresserade att medverka i detta så kontakta Bodil eller Sigrid.

Vill du bli medlem i byalaget?

Klicka här

2008 – >>
Nora pendeln protester startar

JÄRLE BYALAG EMOT LÄNSPENDELN!

Ja, så blev beslutet den 4 juni när Byalaget hade medlemsmöte om frågan. Länspendeln är ju en fråga som engagerat och oroat oss i Järle under lång tid. Blir den av? Kommer den att stanna i Järle? Vad kommer den innebära för byn ifråga om buller, säkerhet? Kommer veterantågen kunna gå? Vad händer med stationen? Vad kommer den kosta?

Vi började med att ha ett informationsmöte med ansvarigt landstingsråd Jonas Karlsson som kom ut till Järlegården. Jag vet inte om vi blev så mycket klokare då utredning pågår, och oklart om den kommer kosta 200 eller 500 miljoner. Först var beskedet att pendeln inte skulle stanna i Järle men sen kom en reservation "att om intresset var tillräckligt stort" kunde man ompröva beslutet! Annars var det bara planerat ett stopp i Hovsta. När frågan om busstrafiken inte skulle bli sämre när man började köra tåg så var beskedet förvånande att det skulle den inte bli.

2009 – Gångbron ”rep.behov” Kulturvecka / JärleYogan

Kultursuccé i Järle

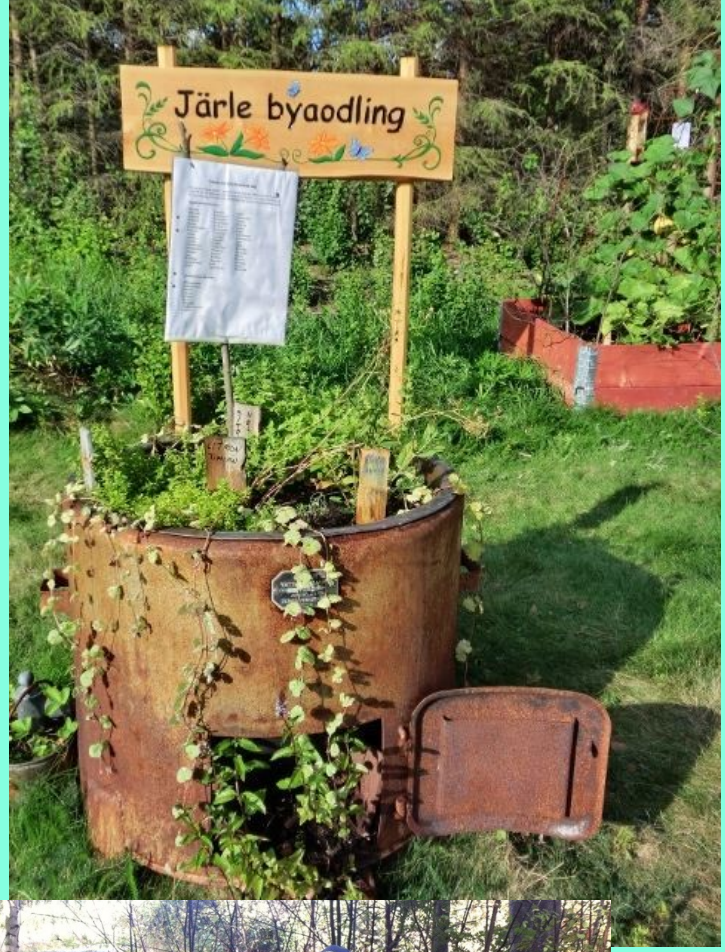
KULTUR FÖR GAMMAL OCH UNG I JÄRLE

2010 – Första Irländska puben

2011 – Bredbandsgrävning

2012 – Bredbandet klart

2013 – Hållbara Järle, Brolagning, Byalagets 40-års jubileum



2014 – Skördemarknad / Lekplatsen Skärmarboda / Bakluckeloppis

2015 – Järle stn renoveras Ervalla 600-års jubileum

2016 – Ny flaggstång (igen)

2017 – Järlegården målas om

2018 – Carlssons flyttar