

# Järle förbättringspromenad

Datum: 2019-04-11

Politiker: 8

Tjänstepersoner: 3

Medborgare: 17

Utskickat till medborgare: 2019-05-29

## Synpunkter

- 1. Önskas buss till Örebro/Linde över Järle. Tänk om bussen mellan Linde-Örebro ibland kunde svänga in över Järle.**

*Svar från Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg på Region Örebro län:* Genom Järle by har vi ingen möjlighet att köra allmän kollektivtrafik av framkomlighetsskäl. Vi har nyligen dock lagt resurser på att iordningställa en ny hållplats, Mogetorp, och tät trafik ute på Riksväg 50 i höjd med södra infarten till Järle.

- 2. Byalaget har arbetat i många år för att få en egen postadress. Hur går man tillväga?**

*Svar:* Enligt Post- och Telestyrelsen har kommunen vissa, om än begränsade, möjligheter att föreslå ändrad postort till Postnummerrådet. (Rådet består av deltagare från PostNord, Bring Citymail, Fria Postoperatörers Förbund, Svensk Direktreklam, Lantmäteriet, Skatteverket och Post- och Telestyrelsen, och sammanträder fyra gånger per år.) Järle byalag får ta ett beslut om detta och eventuellt komma med en officiell skrivelse till Landsbygdsnämnden, som sedan kan skicka förslaget vidare till Postnummerrådet.

- 3. Torvfabriken/dräneringsdiken avvattnar torven – är vattnet förorenat? Kommunen har tagit prover, men ingen återkoppling.**

*Svar från Linnea Hedermo, miljö- och hälsoskyddsinspektör, Örebro kommun:* Provtagning av Järle Bys Vattensamfällighet har gjorts regelbundet under 2017, 2018 och 2019. Säkerligen tidigare också, men det ligger i vårt gamla system. Dom här vattenprovtagningarna granskas löpande av livsmedelsinspektörerna, så dom skulle ha reagerat ifall något prov var avvikande.

Generellt sett återkopplar inte livsmedelsinspektörerna, utan det är ansvarig för dricksvattenanläggningen som ska kontrollera att vattnet är tjänligt.

Vid fler frågor rörande dricksvattnet, kontakta Fredrik Johansson [fredrik.a.johansson@orebro.se](mailto:fredrik.a.johansson@orebro.se). Han är ansvarig för dricksvattenkontrollen på kommunens miljökontor.

- 4. Vad innehåller bislammet på torvmossen? Det luktar avlopp om diket. Började när "bioslam" restprodukt från pappersindustrin eller reningsverket. Det har börjat spridas. Är det en deponi på mossen?**

Svar från Linnea Hedermo, miljö- och hälsoskyddsinspektör, Örebro kommun: Econova håller på att etablera grundvattenrör, för provtagning av verksamhetens eventuella påverkan på grundvattnet. Utgående vatten från reningsdammar provtas redan i dagsläget. Det finns ingen deponi på Econova, däremot tillverkar man jord.

- 5. Gångbron i behov av upprustning och renovering, det önskas en ny bro! Vem äger gångbron, vem har ansvaret? Vid en eventuell ny bro ska den passa in i miljön och landskapsbilden. Det är järnvägens mark, mellan två kommuner.**

Svar: Länsstyrelsen kontaktades, vilka hänvisade till Nora Järnvägsmuseum och Veteranjärnväg, NJOV. Frågan har skickats vidare till styrelsen på NJOV, vilka har nästa sammanträde i mitten på juni. De kommer att kontakta Landsbygdsenheten efter mötet.

- 6. Lekplatsen behöver rustas. Lekplats/kommun har gett bidrag och rustat upp med hjälp av byborna.**

Svar från Magnus Carlsson, Tekniska förvaltningen: Vi måste utreda lite mer vad Tekniska förvaltningen kan eller inte kan göra i fråga om lekparken i Järle. Vi får alltså återkomma i ärendet.

- 7. Det önskas en hockeyrink på vintern till idrottsplanen, allt är förberett och klart.**

Svar: Om en förening står bakom ansökan går det att söka bidrag hos Fritidsnämnden på Örebro kommun, för maximalt 50 % av kostnaden. Ett annat alternativ är att se över möjligheterna att ta en rink från någon verksamhet som ska byta in sin rink. Verksamhetschef på Kultur- och fritidsförvaltningen, Richard Fagerström, kontaktades och han har undersökt möjligheterna för Järle byalag att ta en rink från MEX när deras nuvarande ska bytas ut. När detta ska ske är oklart, det är osäkert att själva sargbytet blir av under 2019, troligtvis under 2020. Utgångspunkten bör vara att det är en förening som tar emot en ev. sarg. MEX (som äger sargen) får klargöra detta när väl det är dags.

Håll gärna kontakt med Richard om intresse finns:

Richard Fagerström, verksamhetschef Kultur- och Fritidsförvaltningen

019 - 21 11 10

[richard.fagerstrom@orebro.se](mailto:richard.fagerstrom@orebro.se)

Ett tredje alternativ är att hålla utkik på Blocket efter en rink.

- 8. Tillgången till vatten är inget problem. Har egen källa men dåligt tryck. Behöver hjälp. Vattensamfälligheten kämpar med detta. Man vill behålla vattnet, men vill ha kommunalt avlopp.**

Svar från Stefan Sjögren, planerare, Tekniska förvaltningen, Örebro kommun: Järle är identifierat som ett område som kommunen kan behöva ta ansvar för Vatten och avlopp till, men vi har inga närmare planer på utbyggnad innan tidigast efter 2027 (troligtvis inte då heller).

Det finns inget kommunalt beslut om verksamhetsområde för vatten och avlopp och inte heller något föreläggande från Länsstyrelsen att kommunen skall ordna med vatten och avlopp dit.

#### **9. I caféet i järnvägsstationen behövs fler vuxna som ledare.**

Denna fråga är svår för Landsbygdsnämnden att hjälpa till med, tyvärr.

#### **10. Den kommunala förskolan behöver byta skylt från Daghem till förskola.**

Svar från Mikael Johansson, handläggare Trafikverket:

Då får ni göra en ansökan om ändrad vägvisning via blanketten som finns på vår hemsida. När ni får beskedet får ni även ett kostnadsförslag som ni får ta ställning till. I den kostnaden ingår skylt, montering och underhåll.

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Vagvisning/>

Det blir den som ansöker om vägvisningen som får stå för kostnaden, i det här fallet förskolan och därmed kommunen.

#### **11. Förskolan är för liten, det får inte plats tillräckligt med barn.**

Svar från Sofia Larsson, lokalplanerare Stadsbyggnad lokalförsörjningsenheten, Örebro kommun: Järle förskola har idag 20 platser vilket jag har uppfattat räcker till. Antal barn som är 1–5 år i området var vid 2018 års slut 30 stycken. Prognosen framåt visar att det ökar något 2020 för att sedan vända ner igen.

I dagsläget finns det inga tomma platser i förskolan och vad jag ser i systemet så finns det bara 3 barn i kön och det är endast 1 av dem som har önskat placeringsdatum under våren 2018. Jag tar ändå med frågan till Futurum som är fastighetsägare för att se hur möjligheten är att tillskapa fler platser om behovet finns. Jag kommer även att kontakta barnomsorgshandläggare för att se hur flödet är med barn från Järle.

#### **12. Vägen till förskolan sköts dåligt. Vem har ansvar?**

Svar: Järle Rönnbärs väg är enskild väg, därmed är det en vägförening eller vägsamfällighet som har ansvaret. Om vägföreningen inte redan får bidrag går det att söka hos kommun eller Trafikverket.

Svar från Hanna Liljeberg, trafikhandläggare Tekniska förvaltningen, Gata och trafik:

Är det en samfällighet som har ansvaret för vägen så kan de få bidrag från Trafikverket, det underlaget skickas sedan till kommunen som gör en utbetalning utifrån en schablon. Är det en vägförening får de bidrag från Örebro kommun för drift och underhåll. Det som krävs är att det ska finnas årsredovisningar och protokoll från styrelsemöten för att styrka att man är en fungerande styrelse.

#### **13. Järlegården behöver bli handikappvänlig.**

Svar: Ett tips är att söka bidrag för detta hos Landsbygdsnämnden eller Boverket.

<https://www.orebro.se/kultur--fritid/foreningsstod/foreningsbidrag--kulturstod/stod-till-landsbygdsutveckling/bidrag-till-samlingslokaler-pa-landsbygden.html>

<https://www.boverket.se/sv/bidrag--garantier/allmanna-samlingslokaler---investeringsbidrag/>

#### **14. Toaletten i Järlegården behöver renoveras och det behövs en diskmaskin.**

**Svar:** Även för detta kan bidrag sökas hos Landsbygdsnämnden (dock inte för lösa inventarier) eller Boverket.

#### **15. Önskas gatlampor i Järle by.**

**Svar från Magnus Karlsson, Tekniska förvaltningen, Örebro kommun:** Eftersom Tekniska förvaltningen inte är huvudman för några vägar i Järle kan inte vi investera i ny belysning.

**Svar från Landsbygdsenheten:** En möjlighet är att söka bidrag från Landsbygdsnämnden för solcellsbelysning.

**Svar från Torbjörn Andersson, Trafikverket:** Du har kontaktat Trafikverket angående medborgarnas önskemål om belysning längs väg 833 i Järle. Väg 833 är en lågtrafikerad 3,8 meter bred länsväg med 140 fordon per dygn (70 i vardera riktningen), varav 12 fordon är tung trafik.

Trafikverket har regeringsuppdraget att verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Det övergripande målet är att säkerställa effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv. Det innebär att transportsystemets utformning ska medverka till att ge grundläggande tillgänglighet med god kvalitet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås.

Trafikverket belyser endast undantagsvis vägar och korsningar. Orsaken är att det är en dyr investeringsåtgärd förknippade med höga driftskostnader och mycket låg trafiksäkerhetshöjande effekt och har en negativ påverkan på klimatet och därmed motverkar det klimatmål som regeringen har uppdragit Trafikverket att uppnå. Belysning är mer en upplevd trygghet än en faktisk trafiksäkerhet. Därmed luras man in i en falsk trygghet och utsätter sig också för en större risk.

Kriterierna för belysning är således höga. Utanför tätort belyses motorvägar med fler än 35 000 fordon per dygn samt 2+2-vägar med fler än 7 000 fordon per dygn. Trafikintensiva vägar i tätort brukar normalt belysas och olycksdrabbade korsningar likaså. Undantag kan förekomma om särskilda skäl förekommer.

I det här fallet uppfylls inte kriterierna för belysning.

#### **16. Det fattas skyltar som hänvisar till Hantverksmagasinet ute vid riksväg 50 (sedan de byggt om vägen).**

**Svar från Magdalena Hägg, trafikingenjör Trafikverket:** angående frågan om vägvisning till Hantverksmagasinet i Järle. Vägvisningen slopades i samband med ombyggnationen av riksväg 50. Anledningen var att Hantverksmagasinet nu inte uppfyller kriterierna för vägvisning, då de enligt egna uppgifter bara har öppet cirka två månader under sommaren. Kriterierna finns i Vägverkets föreskrifter 2007:305. Om Hantverksmagasinet vill, finns möjlighet att årligen ansöka om tillfällig vägvisning men huvudregeln är att det i så fall ska ske från närmaste allmänna väg. Vid en ansökan prövar vi vad som kan bli aktuellt i deras fall.

Länk till vägvisningsansökan: <https://etjanster.trafikverket.se/>

### 17. Boulebana vid stationen.

**Svar:** Vi kan tipsa er om att söka bidrag för detta från Fritidsnämnden på Örebro kommun i första hand, eller Landsbygdsnämnden, som utvecklingsprojekt:

<https://www.orebro.se/kultur--fritid/foreningsstod/foreningsbidrag--kulturstod/stod-till-landsbygdsutveckling/bidrag-till-utvecklingsprojekt-for-landsbygden.html>

### 18. Utegyrn vid lekplatsen.

**Svar:** Samma sak här, vi tipsar om bidrag från Fritidsnämnden eller Landsbygdsnämnden.

### 19. Återvinningsstation önskas i Järle.

**Svar från Ulla Krohn, Regionchef, Förpacknings- och Tidningsinsamlingen, FTI:** det är FTI som ansvarar för etablering av återvinningsstationer, utifrån behovet. Om vi bedömer att det finns behov samråder vi med kommunen som markägare om det finns någon lämplig yta. FTI och markägaren skriver ett markupplåtelseavtal och FTI söker bygglov och etablerar stationen. Järle-borna kan kontakta mig med en förfrågan. Förutsättningarna för etableringar av återvinningsstationer är dock förändrade med den nya lagstiftningen sen förra sommaren. Inriktningen är mot fastighetsnära insamling och vi väntar just nu på Naturvårdsverkets vägledning för hur systemet ska utvecklas fr o m 2021 när lagen går igenom. FTI avvaktar därför med stora investeringar innan hela bilden är klar för hur det ska bli.

**Svar från Landsbygdsenheten:** En möjlighet är ju också att använda sig utav färgsortering, om ni inte redan gör det. Kommunen har infört insamling från villor med olikfärgade påsar, så kallad färgsortering, för återvinning av papper, plast, metall och tidningar. Man kan höra av sig till kommunen för att få ett startpaket. Läs mer om färgsortering här:

<https://www.orebro.se/bygga-bo--trafik/avfall--atervinning/sortera--atervinn-ditt-avfall/fargsortering.html>

### Övrigt:

1. Positivt med Landsbygdsnämnden, nu har Järle blivit med på kartan.
2. Kommunikationen har blivit bättre/buss
3. Järle är attraktivt. Det är lätt att sälja hus.
4. Torvfabriken i Järle är enda industrin i bygden, vilket är väldigt positivt.

### Tack till alla som deltog!

Vid frågor kontakta: [landsbygdsenheten@orebro.se](mailto:landsbygdsenheten@orebro.se)